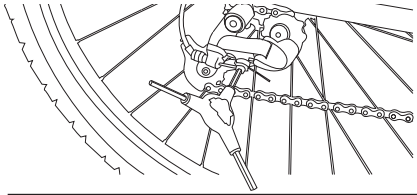
PK-66 Professional Tool Kit

- For detailed instructions on a variety of maintenance and repair procedures: www.parktool.com
- *Für detallierte Informationen und Reparatur Tipps: www.parktool.com*
- *Pour des informations plus complètes sur toute une multitude de tâches d'entretien ou de réparation contactez : www.parktool.com*
- *Para instrucciones mas detalladas en una variedad de mantenimientos y procedimientos de una reparación: www.parktool.com*

Park Tool Co. 5115 Hadley Ave. N. St. Paul, MN 55128 (USA) www.parktool.com

AWS-1 and AWS-3 Three-Way Wrench Sets

Used to install and adjust brakes, derailleurs, saddles, seat posts, handlebars, stems, water bottle cages, etc., the AWS-1 (4, 5, 6 mm) and AWS-3 (2, 2.5, 3 mm) Three-Way Wrench Sets are favorites of professional and home mechanics worldwide.



BBT-5/FR-11, BBT-9, and BBT-22 Bottom Bracket Tools

Park Tool Bottom Bracket Tools are used to install and remove bottom bracket cups from the frame. The BBT-22 fits Shimano® Octalink and ISIS Drive® 20-tooth, splined bottom bracket cups. The BBT-5/FR-11 fits Campagnolo® 12-tooth, splined bottom bracket cups. The BBT-9 fits 16-notch external bearing bottom bracket cups from Shimano®, SRAM®, FSA®, Campagnolo®, Race Face®, and others.

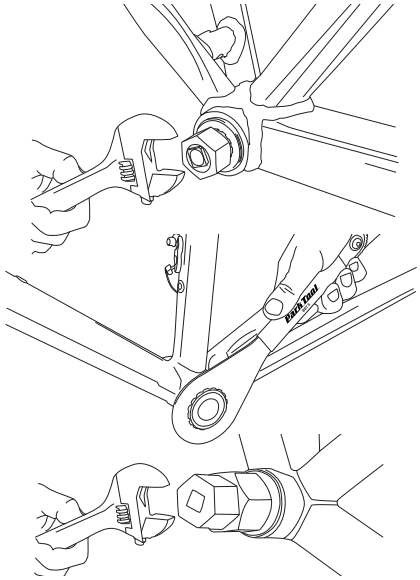
Instructions:

Bottom Bracket Cup Removal:

1. Fit bottom bracket tool into non-drive side cup and turn counterclockwise with wrench until removed.
2. Fit bottom bracket tool into drive side cup and turn clockwise with wrench (counterclockwise for Italian threaded cup) until removed.

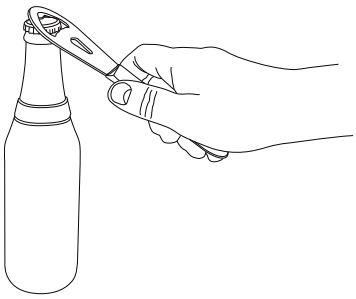
Bottom Bracket Cup Installation:

1. Fit bottom bracket tool into drive side cup and turn counterclockwise with wrench until tight (clockwise for Italian threaded cup).
2. Fit bottom bracket into non-drive side cup and turn clockwise with wrench until tight.



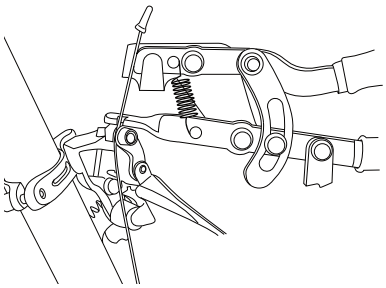
BO-2 Bottle Opener

The BO-2 is engineered to provide tremendous leverage, making quick work of any bottle cap.



BT-2 Cable Stretcher

The BT-2 pulls brake and shift cables tight and then locks, freeing both hands to tighten anchor bolts and nuts.



CBW-1 and CBW-4 Metric Wrenches

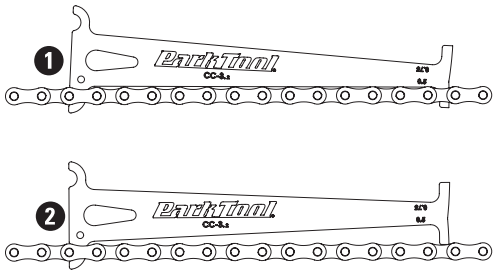
CBW-1 (8 and 10 mm) and CBW-4 (9 and 11 mm) Metric Wrenches are used on adjusting nuts, locknuts, and anchor bolts on many brakes, derailleurs, and accessories.

CC-3.2 Chain Wear Indicator

A worn chain shifts poorly and wears sprockets at an accelerated rate. The CC-3.2 is a "go/no-go" gauge designed to accurately indicate when a chain reaches .5% and .75% wear, the points at which most manufacturers suggest replacement (contact the chain manufacturer for specific replacement recommendations).

Instructions:

One side of the CC-3.2 is used to check for chain wear at the .5% level; the other side is used to check for chain wear at the .75% level. Select correct side and lower CC-3.2 onto chain. If gauge tip fits completely into chain link (Figure 1), the chain is worn and should be replaced. If gauge tip does not fit into link (Figure 2), the chain is not worn and does not require replacement.



CCP-22 and CCP-44 Crank Pullers

The CCP-22 removes cranks using a square taper interface.

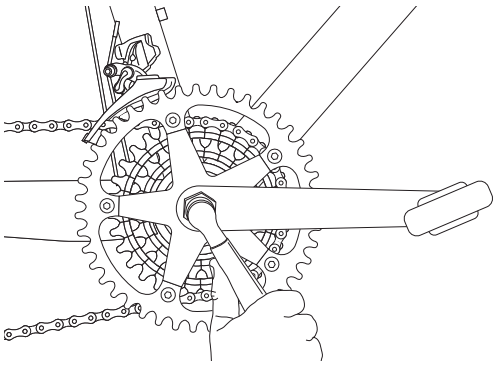
Instructions:

1. Remove dust cap and crank bolt (or nut) and washer using the proper wrench.
2. Remove nut from handle and puller stud and thread nut into crank arm until it bottoms out. Use wrench if necessary. If nut is not completely threaded into crank arm, the threads will be destroyed when the crank arm is removed.
3. Thread handle and puller stud into nut. When resistance is felt, continue threading handle and puller stud into nut until crank arm is removed.

The CCP-44 is designed to remove cranks using an Octalink or ISIS Drive bottom bracket interface.

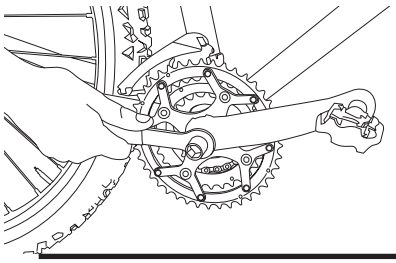
Instructions:

1. Remove crank bolt and washer using proper wrench.
2. Thread nut completely onto handle stud.
3. Insert handle stud into hole of crank until rotating tip contacts bottom bracket spindle.
4. Thread nut into crank and tighten until snug (use a wrench if necessary). Crank threads may be damaged if nut is not completely threaded into crank.
5. Turn handle clockwise until resistance is felt. Continue turning handle until crank is removed.



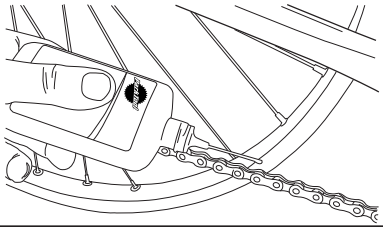
CCW-5 Crank Bolt Wrench

The CCW-5 is used for tightening and loosening 8mm socket head crank bolts and 14mm hex head crank bolts. It can also be used on pedals that require a 8mm hex wrench for removal and installation.



CL-1 Synthetic Blend Chain Lube with PTFE

Using a proprietary blend of oils and PTFE, CL-1 works great in wet or dry conditions. It penetrates, reduces friction, prolongs component life, displaces moisture, and protects parts from rust and corrosion. Apply a drop to the inside of each chain link; then wipe off excess with a rag. Also works great on brake and derailleur pivot points.



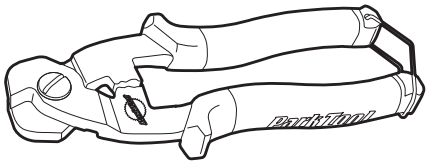
CN-10 Cable and Housing Cutter

The CN-10 is a shop quality cutter designed specifically for use on bicycle cables and housing. Includes a built-in crimper for both cable end caps and housing ferrules.

Adjustment Instructions:

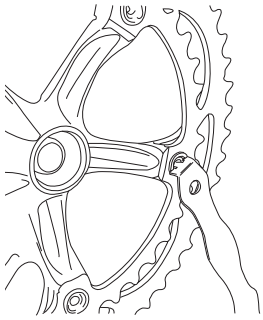
As the CN-10 wears it may require readjustment for best cutting results:

1. Turn nut counterclockwise to loosen. To tighten adjustment, turn bolt clockwise. To loosen, turn counterclockwise.
2. Turn nut clockwise to tighten.



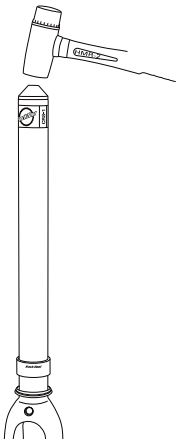
CNW-2 Chainring Nut Wrench

The CNW-2 makes chainring bolt installation and removal easy. It securely holds the slotted nut to prevent spinning when tightening or loosening the bolt.



CRS-1 Crown Race Setting System

The CRS-1 includes six, specially-sized aluminum rings and one universal driver tube for installing a bicycle's headset crown race onto the fork's crown race seat. Designed to work on most 1" and 1-1/8" headset/fork systems. See information sheet packaged with tool for complete instructions.



CT-3.2 Chain Tool

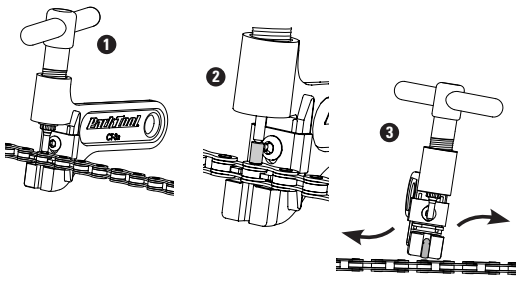
The CT-3.2 is designed to work on most 5 to 11-speed derailleur chains* and 1/8" and 3/16" single-speed chains. A heavy duty tool built for daily shop use, the CT-3.2:

- Presses rivets out of the chain during removal (Fig. 1)
- Presses rivets into the chain during installation (Fig. 2)
- Removes the pilot from Shimano® connecting rivets (and other brands) after installation (Fig. 3)

Because of the wide variety of chain designs, the procedures for removing and installing derailleur and single-speed chains vary significantly. **Always consult the chain manufacturer or a qualified bicycle mechanic for removal and installation instructions specific to the chain's brand and model.** Additional information can also be found at www.parktool.com.

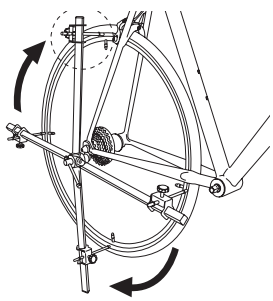
Note: To avoid loss and breakage of chain tool pins, periodically inspect to make sure pin is securely threaded into tool. Replacement pins are available: Part #CTP or CTP-C.

*The CT-3.2 is not intended for use on Campagnolo® 11-speed chains.



DAG-2 Derailleur Hanger Alignment Gauge

Proper alignment of a bike's derailleur hanger is important for reliable shifting. See information sheet packaged with tool for complete instructions.



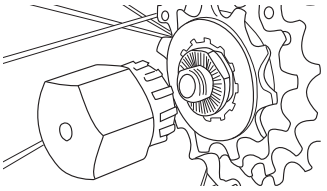
FR-5 and BBT-5/FR-11 Cassette Lockring Tools

A cassette lockring tool is used to remove and install the cassette lockring and sprockets on a rear wheel. The FR-5 fits Shimano®, SRAM®, SunRace®, and other 12-tooth cassette lockrings. The BBT-5/FR-11 fits 12-tooth Campagnolo® cassette lockrings.

Instructions:

Lockring Removal: Fit cassette lockring tool into splines of lockring and install quick release skewer to prevent tool from slipping. Hold cassette cogs with SR-11 chain whip and turn cassette lockring tool counterclockwise with adjustable wrench until lockring is removed.

Lockring Installation: Fit cassette lockring tool into splines of lockring and turn clockwise with wrench until tight.

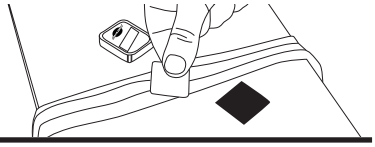


GP-2 Pre-Glued Super Patch Kit

The GP-2 includes six patches and one piece of sandpaper. Works on road or mountain bikes.

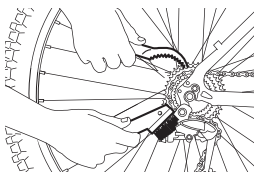
Instructions:

Make sure tube to be patched is dry. Clean and lightly sand the area to be patched, peel off the protective backing from the GP-2 and apply. Be careful not to touch the adhesive during installation. Press GP-2 firmly onto tube.



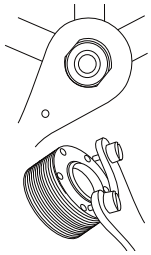
GSC-1 GearClean Brush

The GSC-1 is specially designed to remove dirt, grit, and grime from the sprockets on the rear wheel. Just insert the curved end of the GSC-1 between the gears and pedal backwards. Then use the brush end to remove the loosened dirt and grit.



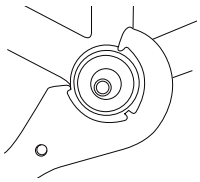
HCW-4 36 mm Box-End Wrench and Pin Spanner

The HCW-4 is a double-ended wrench used to remove, install and adjust adjustable-type bottom brackets. The 36mm box end wrench fits most fixed (drive side) cups and the pin spanner fits most adjusting (non-drive side) cups.



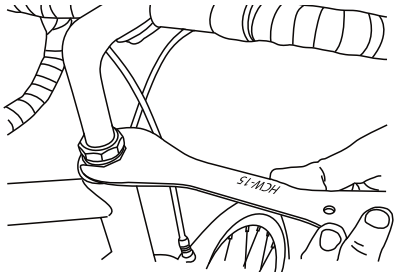
HCW-5 Lockring Wrench

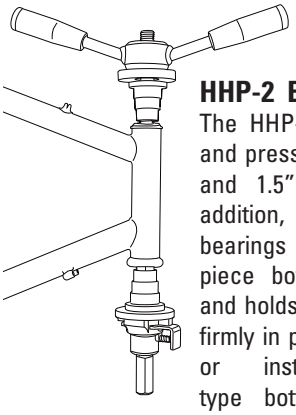
The HCW-5 is a double-ended wrench designed to remove, install, and adjust the lockring on most adjustable-type bottom brackets.



HCW-15 32mm and 36mm Headset Wrench

The HCW-15 is a double-ended wrench used when adjusting most threaded-type headsets.

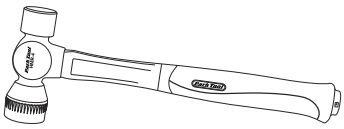




HHP-2 Bearing Cup Press

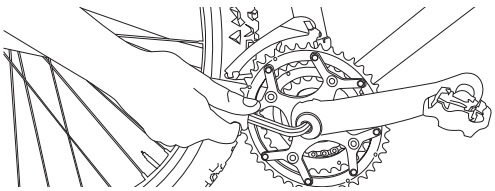
The HHP-2 accurately aligns and presses 1", 1-1/8", 1-1/4", and 1.5" headset cups. In addition, it presses cartridge bearings and cups into one-piece bottom bracket shells and holds fixed cup wrenches firmly in place when removing or installing adjustable-type bottom brackets. See information sheet packaged with tool for complete instructions.

HMR-4 Shop Hammer



HT-8 8mm Hex Tool

The HT-8 is used on pedals that require an 8mm hex wrench for removal and installation. It also is used for removal and installation of 8mm socket head crank bolts.



MLP-1.2 Master Link Pliers

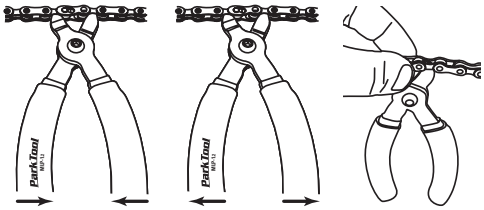
Many bicycle derailleur chains use a "master link" to separate the chain during removal and to join the chain during installation. MLP-1.2 Master Link Pliers make removal and installation of these master links quick and easy.

Removal: Remove tension from chain. Insert tips of MLP-1.2 into master link. Squeeze handles just until link is separated (Figure 1).

Installation: Assemble chain and master link. Insert tips of MLP-1.2 into master link. Pull handles apart just until link is locked into position (Figure 2).

Note: Some manufacturers require the side plates of the master link to be lightly squeezed throughout the removal and installation process (Figure 3). Additionally, some master links can be reused multiple times, while others are "one time use" links. Always consult the manufacturer for information and instructions specific to your chain and master link.

Figure 1 Figure 2 Figure 3

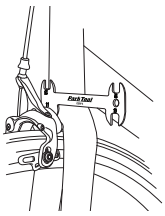


NP-6 Needle Nose Pliers

The NP-6 is a professional quality needle nose pliers for grabbing cables, extracting debris from tires, and other grasping and crimping tasks.

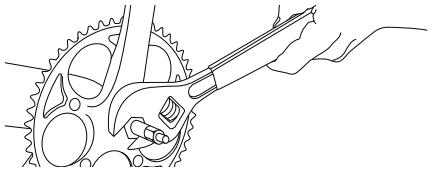
OBW-4 Offset Brake Wrench

The OBW-4 is a thin offset wrench with 10, 11, 12 and 13mm openings to fit the centering flats, pivot nuts and lock nuts on many dual pivot and side pull brake calipers.



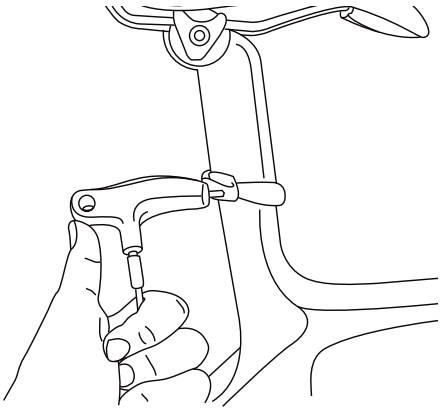
PAW-12 Adjustable Wrench

The PAW-12 is a heavy duty 12" adjustable wrench that opens to 36mm for use when adjusting headsets or when removing freewheels or cassette lockrings.



PH-1 P-Handled Hex Wrench Set

Designed to install and adjust brakes, derailleurs, saddles, seat posts, handlebars, stems, water bottle cages, etc. The long shaft of each wrench is fitted with a Bondhus balldriver for hard to reach bolt heads. The short shaft is straight, for fully tightening bolts in high torque applications.



PPL-1 PolyLube 1000

Polylube 1000 is a high performance polyurea grease specially formulated for use with headsets, hubs, bottom brackets, and other bicycle components.

PW-4 Pedal Wrench

A pedal wrench is necessary for removing and installing pedals for replacement, service, or packing a bike for shipment.

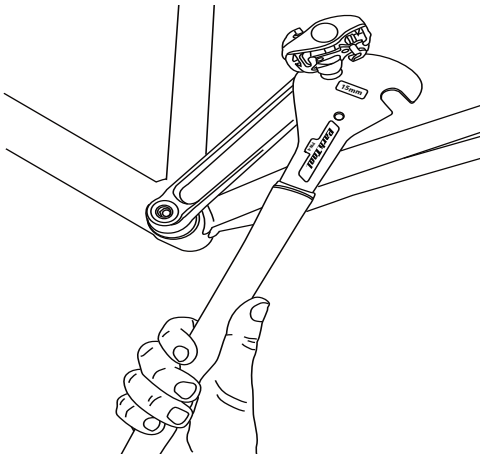
Instructions:

Pedal Removal:

1. Shift chain to largest chainring. This helps protect hands and arms from sharp chainring teeth.
2. Place PW-4 on right pedal. Holding left crank for leverage, turn PW-4 counter-clockwise until pedal is removed.
3. Place PW-4 on left pedal. Holding right crank for leverage, turn PW-4 clockwise until pedal is removed.

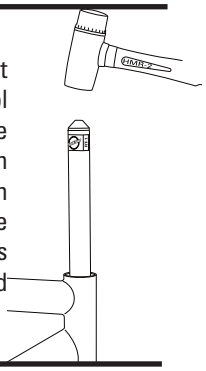
Pedal Installation:

1. Apply grease to threads of both pedals.
2. Thread right pedal (marked "R") clockwise into right crank by hand. Tighten with PW-4.
3. Thread left pedal (marked "L") counter-clockwise into left crank by hand. Tighten with PW-4.



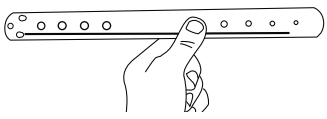
RT-1 Head Cup Remover

The RT-1 makes headset cup removal easy. The tool is pulled through the frame until the flared ends snap in behind the cup. A blow on the tool head removes the cup. Fits 1", 1-1/8", 1-1/4" as well as some low profile and internal head cups.



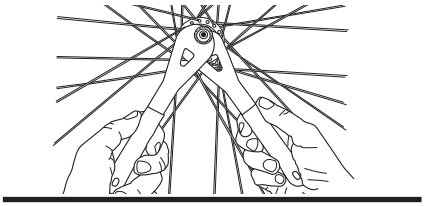
SBC-1 Spoke, Bearing, & Cotter Gauge

This handy shop aid is ideal for sizing spokes, ball bearings and crank cotters.



SCW Shop Cone Wrenches(13mm to 19mm)

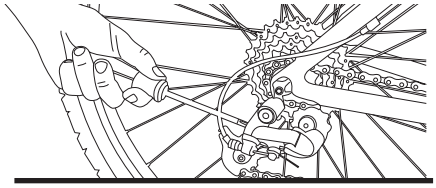
Park Tool Shop Cone Wrenches are designed to fit the narrow wrench flats on hub adjustment cones and locknuts when disassembling, assembling, and adjusting wheel hubs.



SD-0, SD-2, SD-3, and SD-6 Shop Screwdrivers

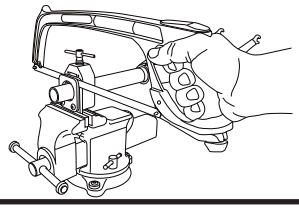
Durable and comfortable, shop quality Park Tool screwdrivers are used for adjusting derailleurs, brakes, and a variety of accessories.

SD-0 #0 Phillips Head
SD-2 #2 Phillips Head
SD-3 3mm Straight Blade
SD-6 6mm Straight Blade



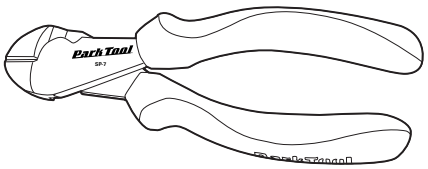
SG-6 Threadless Saw Guide

The SG-6 ensures a straight, clean cut on 1", 1-1/8", and 1-1/4" threadless forks. See information sheet packaged with tool for complete instructions.



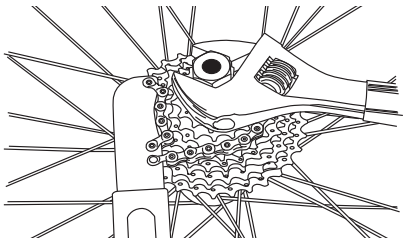
SP-7 Side Cutter Pliers

The SP-7 is a professional quality cutter for cutting brake housing, accessory zip ties, etc.



SR-11 Chain Whip

The SR-11 is used when removing cassette cogs from the rear wheel. It firmly holds the cassette cogs so a cassette lockring tool can be used to remove the cassette lockring.



SW-0, SW-1, and SW-2 Professional Spoke Wrenches

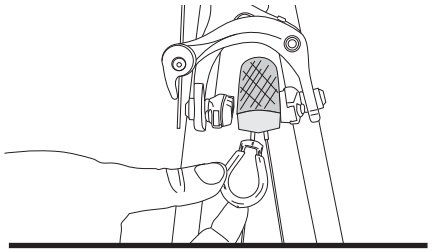
A wheel occasionally needs to be straightened or "trued" in order to keep the rim running straight as it passes between the brake pads. A spoke wrench is required for tightening and loosening spoke nipples when truing a wheel.

SW-0 (Black): .127 (3.23mm)
SW-1 (Green): .130 (3.30mm)
SW-2 (Red): .136 (3.45mm)

Instructions:

Detailed instructions for truing wheels can be found in a number of books, as well as on-line at www.parktool.com. Below are instructions for basic lateral truing, which can easily be performed with the wheel in the bike.

1. Place bike in Park Tool Repair Stand or lift bike off the ground so wheel can spin freely.
2. Spin wheel slowly and look for side-to-side wobbles as the rim travels between the brake pads.
3. If the rim wobbles to the right, tighten the left side nipples within the area of the wobble ¼ turn. If the rim wobbles to the left, tighten the right side nipples within the area of the wobble ¼ turn. Spin the wheel slowly and note the impact. Repeat as needed to remove the wobble. Note: If further tightening could cause damage to the nipple or create uneven spoke tension, similar results can be obtained by loosening the opposite side nipples ¼ turn within the area of the wobble. For example, if the rim wobbles to the right, loosen the right side nipples within the area of the wobble.
4. Repeat procedure on other wobbles until the wheel runs straight through the brake pads.



TB-2 Emergency Tire Boot

The TB-2 Tire Boot quickly and easily installs to patch cuts, scrapes, and tears in any size tire. The thin, reinforced tire boot film adheres to the inside of the tire and prevents the tube from protruding out of the cut or tear.

Instructions:

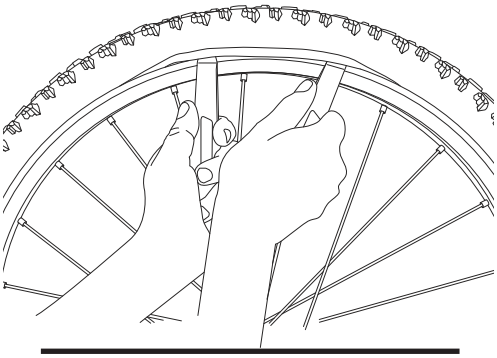
Locate cut or tear then clean and dry surrounding surface to promote adhesion of boot. Peel the protective backing from TB-2 and apply, allowing TB-2 to adequately overlap damaged area. Note: The TB-2 is designed for emergency use. A patched tire should be replaced as soon as possible.

TL-6 Tire Levers

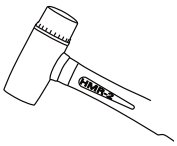
Tire levers are designed to remove tires from the rim of a wheel. TL-6 Tire Levers are covered with a special composite material, which prevents scratching when removing tires from carbon fiber, anodized and painted rims.

Instructions:

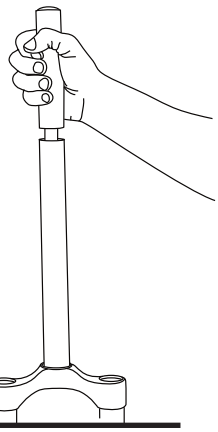
Deflate tire completely. Push bead of tire from edge of rim. Insert tip of one lever under bead. Insert tip of second lever under bead 8 - 10 cm from first lever. Push down on both levers to pry up bead. Slide second lever along rim until bead is completely removed. Remove second tire bead from rim to completely remove tire and tube.



TNS-1 Threadless Nut Setter

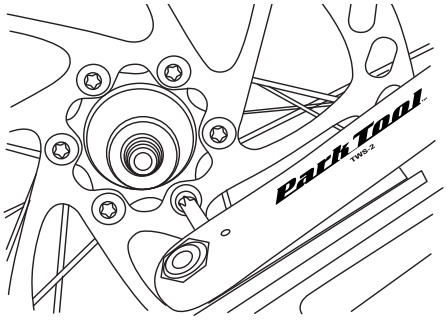


The TNS-1 is used to install the star-fangled nut found on 1" and 1-1/8" threadless headset systems. Thread the nut onto the TNS-1, insert into the fork stack, and tap it in with a hammer. Sets the star-fangled nut to 15mm and keeps it straight.



TWS-2 Torx® Compatible Star-Shaped Driver Set

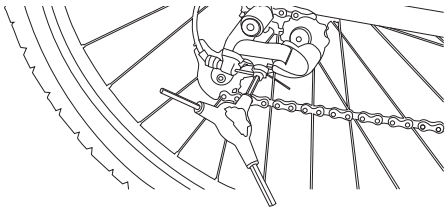
The TWS-2 includes the star-shaped wrench sizes currently being used on components such as disc brakes, pedals and chain rings (T7, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30 and T40).



© 2015 Park Tool Co.
PARK TOOL® and the color BLUE are registered trademarks of Park Tool Co. All other referenced trademarks and trademark registrations are the property of their respective owners.

AWS-1 y AWS-3 Llaves Allen en Forma de "Y"

Son utilizadas para instalar y ajustar frenos, cambios, asientos, postes de asiento, manubrios, postes de manubrios, porta ánforas, etc., Las llaves allen de tres puntas AWS-1 (4,5,6mm) y la AWS-3 (2, 2.5, 3mm) son las favoritas de los mecánicos profesionales y de casa alrededor del mundo.



BBT-5/FR-11, BBT-9 y BBT-22 Extractores para Taza de Centro

Los extractores para taza de centro Park Tools, son utilizados para armar y desarmar las tazas de centro de los cuadros. El BBT-22 esta diseñado para sistema Shimano® Octalink e ISIS Drive®, es usado para tazas de centro de 20 dientes. El BBT-5/FR-11 con 12 dientes es usado para extraer seguros de cassette y taza de eje de centro Campagnolo®. El BBT-9 con 16 dientes externos es usado para extraer las tazas de eje de centro Shimano®, SRAM®, FSA®, Campagnolo®, Race FACE®, y otros.

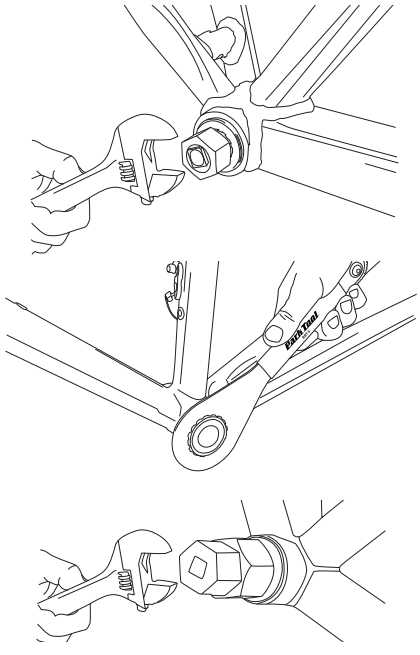
Instrucciones:

Removiendo la taza de centro:

1. *Coloque el extractor de la taza de centro del lado contrario a la multiplicación y gire en sentido de las manecillas de reloj.*
2. *Coloque el extractor de taza de centro del lado de la multiplicación y gire en sentido contrario a las manecillas del reloj (en sentido de las manecillas del reloj en caso de tazas con rosca Italiana).*

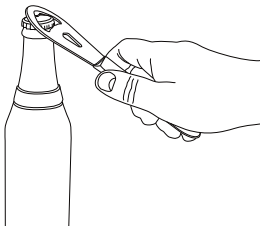
Colocando la taza de centro:

1. *Coloque el extractor de taza de centro del lado de la multiplicación y gire en sentido de las manecillas de reloj (gire al contrario de las manecillas de reloj en caso de tazas con rosca Italiana).*
2. *Coloque el extractor de taza de centro del lado contrario a la multiplicación y gire en sentido contrario a las manecillas del reloj.*



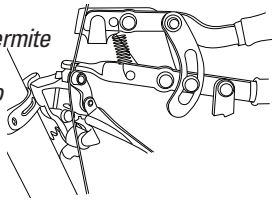
BO-2 Destapador de Botellas

El BO-2 esta diseñado y fabricado con un mango para aplicar palanca, facilitando el trabajo de destapar cualquier botella.



BT-2 Pinza para Ajustar Cable de Freno

EL BT-2 esta pinza le permite estirar por completo el cable de freno, dejando las manos libres para ajustar tornillos o tuercas.



CBW-1 y CBW-4 Llaves Españolas

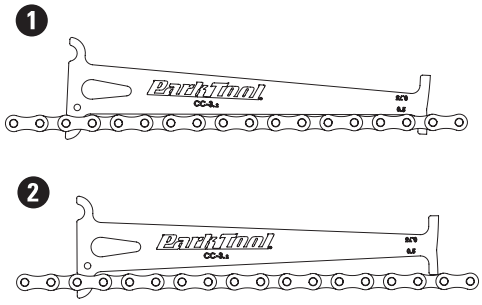
Las llaves Españolas CBW-1 (de 8 y 10mm) y la CBW-4 (de 9 y 11mm) son utilizadas para ajustar contratuercas, tuercas de ajuste, tuercas de anclaje, frenos, desviadores y accesorios.

CC-3.2 Checador de Cadena

Una cadena desgastada cambia pobremente y desgasta a una proporción acelerada los dientes de la rueda libre. El CC-3.2 es un medidor diseñado para indicar con precisión cuando una cadena alcanza .5% y .75% de uso, estos son los puntos a los que la mayoría de los fabricantes sugieren reemplazo (contacte al fabricante de la cadena para las recomendaciones específicas de reemplazo).

Instrucciones:

Un lado de los CC-3.2 se usa para verificar el uso de la cadena al .5% de nivel; el otro lado se usa para verificar para desgaste de la cadena al .75% de nivel. Seleccione el lado correcto y baje el CC-3.2 hacia la cadena. Si la punta del medidor encaja completamente en el eslabón de la cadena (Figura 1), la cadena esta desgastada y debe reemplazarse. Si la punta del medidor no encaja en el eslabón (Figura 2), la cadena no esta desgastada y no requiere reemplazo.



CCP-22 y CCP-44 Extractors de Palanca de Multiplicación

El CCP-22 remueve las palancas de multiplicación utilizando ejes cuadrados, Power Drive y Power Spline.

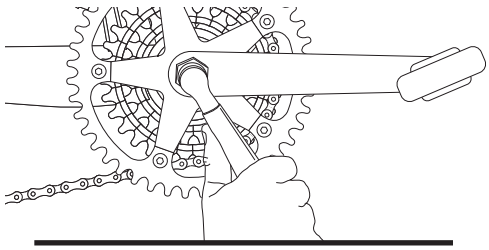
Instrucciones:

1. *Extraiga el cubrepolvo y el tornillo o tuerca de la palanca y la rondana usando la llave apropiada.*
2. *Extraiga la tuerca del mango y la espiga y enrosque la tuerca dentro de la palanca de multiplicacion hasta que llegue al fondo. Use una llave inglesa si es necesario. si la tuerca no esta completamente roscada dentro de la palanca de multiplicacion, la rosca sera destruida cuando la palanca se extraiga.*
3. *Enrosque el mango y la espiga en la tuerca. Cuando sienta que hay resistencia, continue enroscando hasta que la palanca sea extraida.*

Der CCP-44 ist der passende Abzieher für Kurbeln mit Octalink oder ISIS Drive Innenlager.

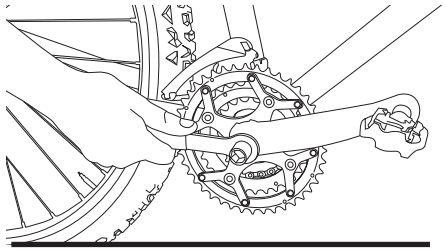
Instrucciones:

1. *Con una llave adecuada retire el tornillo y la rondana de la palanca de multiplicación.*
2. *Gire el cuerpo del extractor lo suficiente como para introducirlo en el orificio de la palanca de multiplicación.*
3. *Inserte el extractor en el orificio de la palanca y gire la tuerca hasta hacer contacto con la cuerda de la palanca.*
4. *Apriete la tuerca del extractor hasta el tope (utilice una llave si es necesario). La cuerda de la palanca puede dañarse si no se atornilla completamente.*
5. *Gire en sentido de las manecillas del reloj hasta sentir resistencia, continué girando hasta que la palanca sea removida.*



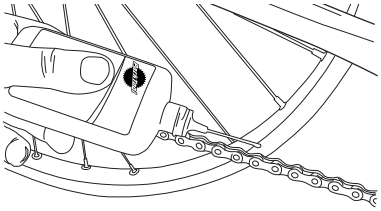
CCW-5 Llave para Tuerca de Eje de Centro

La CCW-5 Llave para Tuerca de Eje de Centro, para apretar y aflojar con su dados para tornillo allen de 8mm y para tuercas de 14mm. También puede instalar o remover pedales con orificios allen de 8mm.



CL-1 Lubricante Sintético para Cadena con PTFE

Compuesto por una mezcla adecuada de aceites y PTFE (Politetrafluoretileno). El CL-1 trabaja perfectamente en condiciones húmedas y secas, se impregna reduciendo la fricción, se prolonga la vida de los componentes, se repele la humedad, se protegen las partes del oxido y la corrosión. Aplique una gota a cada eslabón de la cadena, y limpie el exceso con un trapo. También puede ser utilizado en los pivotes de mecanismos de frenos y desviadores.



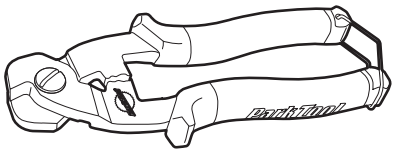
CN-10 Cortador de Cable y Forro

El CN-10 es un cortador de calidad para taller diseñado específicamente para el uso en todos los cables y forros de bicicleta. Los CN-10 también sirven para colocar los topes de cable y topes de forro.

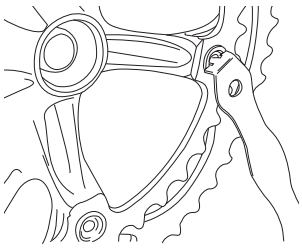
Instrucciones de ajuste:

Debido al uso y desgaste, el CN-10 puede requerirreajustarse para mejorar los cortes.

1. *Gire la perilla en el sentido contrario a las manecillas del reloj para aflojarla.*
2. *Para apretar, gire el tornilla en el sentido de las manecillas del reloj. Para aflojar, gire en el sentido contrario.*
3. *Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para apretarla.*

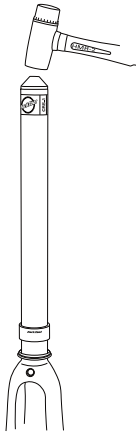


CNW-2 Llave para Tuerca de Cadena



El CNW-2 hace que la instalación y extracción de los tornillos de la cadena sea más fácil. Asegura que la tuerca ranurada no gire cuando se apriete o afloje el tornillo.

CRS-1 Barra con Guia para Montar Cono Inferior a Tijera



La CRS-1 incluye 6 anillos de aluminio en medidas especiales y una barra guía universal para la instalación del cono inferior de la taza de dirección a la tijera. Diseñada para trabajar con conos de tazas de dirección de 1" hasta 1-1/8". Lea las instrucciones en los empaques de la herramienta para una mayor información.

CT-3.2 Extractor de Cadena

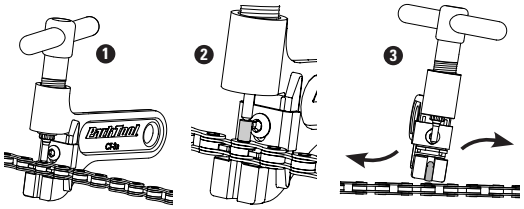
El CT-3.2 está diseñado para utilizarse en cadenas de 5 a 11 velocidades, incluyendo las de 1/8" y 3/16". El CT-3.2 Es una herramienta de trabajo rudo diseñada para uso diario en el taller:*

- *Presione el perno hacia fuera de la cadena durante la extracción (Fig. 1)*
- *Presione el perno hacia adentro de la cadena durante la instalación (Fig. 2)*
- *Remueva el perno piloto de los eslabones de cadenas Shimano® (y otras marcas) después de la instalación (Figura 3)*

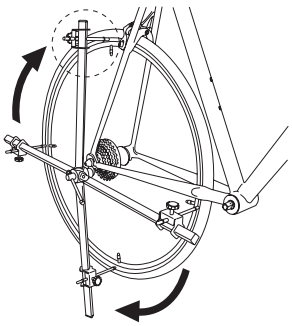
Debido a la gran variedad de cadenas, el procedimiento para quitarlas o instalarlas varía de manera significativa. ***Siempre consulte al fabricante o a un mecánico calificado para obtener las instrucciones específicas para quitar o instalar la cadena de acuerdo a la marca o modelo.*** *Podrá encontrar información adicional en www.parktool.com*

Nota: *Para evitar cualquier pérdida o rotura del punzón del CT-3.2, debe asegurarse que esté debidamente roscado al Extractor de Cadena. Los repuestos de los punzones se encuentran disponibles: CTP o CTP-C.*

** El CT-3.2 no está diseñado para utilizarse en las cadenas de 11 velocidaded Campagnolo®*



DAG-2 Calibrador para Patas Traseras de Cambio



La alineación apropiada de las patas de cambio de una bicicleta es muy importante para que el cambio trasero cambie fiable. Lea las instrucciones en los empaques de la herramienta para una mayor información.

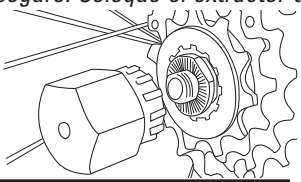
FR-5 y BBT-5/FR-11 Extractores de Seguro del Cassette

El extractor de seguro del cassette es utilizado para quitar o poner el anillo de seguridad a los piñones. El FR-5 esta diseñado para Shimano®, SRAM®, y otros cassettes de 12 dientes con seguro. El BBT-5/FR-11 es utilizado para cassettes Campagnolo® de 12 dientes con seguro.

Instrucciones:

Para remover el seguro: Coloque el extractor con el bloqueo de eje en el seguro de cassette, para prevenir que la herramienta se deslice. Coloque a la rueda libre un extractor de piñón de rueda libre (como el SR-11 de Park Tools) y gire en sentido contrario de las manecillas del reloj con un perico hasta que se remueva el seguro.

Para colocar el seguro: Coloque el extractor de seguro y gire en sentido de las manecillas del reloj hasta apretar.

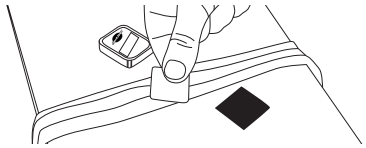


GP-2 Súper Juego de Parches

El kit incluye seis parches y un pedazo de papel de lija. Sin tubo de pegamento, sin empaque voluminoso. Excelente para cualquier tipo de cámaras.

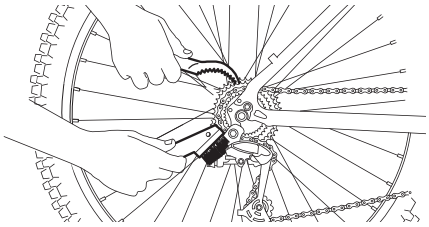
Instrucciones:

Asegurese de que la superficie de la cámara que parchara este completamente seca! Limpie y lije ligeramente el área, use la lija ya incluida, remueva la cubierta protectora del parche GP-2 y colóquelo. Cuidado, no toque la parte adhesiva del parche durante la instalación. Presione firmemente y listo!

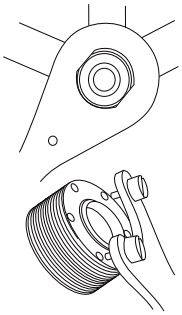


GSC-1 Cepillo para Rueda Libre y Cadena

Está especialmente diseñado para quitar la suciedad y el polvo de los piñones de la rueda trasera. Inserta el lado curvo del GSC-1 entre los piñones y pedalea hacia atrás. Utiliza la parte del cepillo para limpiar la suciedad que se haya soltado.

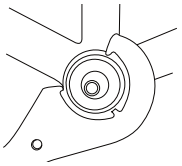


HCW-4 Llave Combinada para Taza de Centro y Taza Izquierda de 36mm



La HCW-4 es una llave combinada que se utiliza para remover, instalar y ajustar las tazas de centro. Su extremo de 36mm se adapta a la mayoría de las tazas de centro.

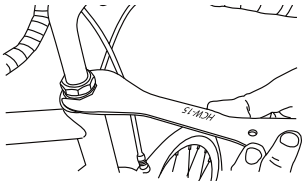
HCW-5 Llave Combinada para Contratuerca de Taza de Centro



La HCW-5 es una llave combinada diseñada para remover, instalar, y ajustar la contratuerca de la mayoría de las tazas de centro.

HCW-15 Llave Combinada para Taza de Dirección de 32mm y 36mm

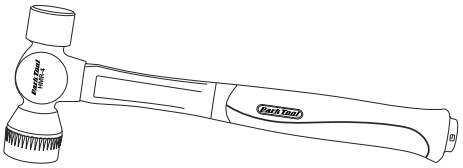
La HCW-15 es una llave combinada utilizada para el ajuste de tazas de dirección de 32 y 36mm.



HHP-2 Prensa para Taza de Direccion y Multiplicacion

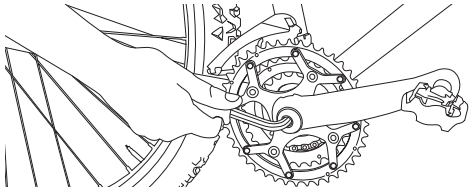
Los HHP-2 alinean y presionan tazas de dirección de 1 pulgada, de 1-1/8 pulgadas, y de 1-1/2 pulgadas. Además presiona baleros sellados en ejes de centro de una pieza y sostiene firmemente las llaves cuando se instala o quita ejes de centro de tipo ajustables. Lea las instrucciones en los empaques de la herramienta para una mayor información.

HMR-4 Martillo de Taller



HT-8 Llave Allen de 8mm

El HT-8 se usa para quitar o instalar pedales que requieren una llave de 8mm. También se utiliza para quitar o instalar tornillos allen para palancas de multiplicación.



MLP-1.2 Pinzas para Eslabón Maestro de Cadena

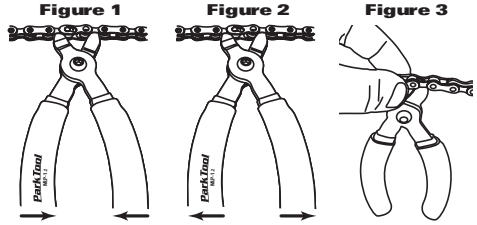
Muchas cadenas para cambios utilizan un "Eslabón Maestro" que permite separar la cadena al momento de removerla o instalarla. El MPL-1.2 Pinzas para Eslabón Maestro de Cadena permite remover e instalar estos eslabones de forma rápida y sencilla.

Para Remover: *Elimine cualquier tensión en la cadena. Inserte la punta de las pinzas del MLP-1.2 dentro del Eslabón Maestro. Apriete las manijas hasta que el eslabón se separe (Figura 1).*

Instalación: *Monte la cadena y el Eslabón Maestro. Inserte la punta de las pinzas del MLP-1.2 dentro del Eslabón Maestro. Separe las manijas hasta que el eslabón quede bloqueado (Figura 2).*

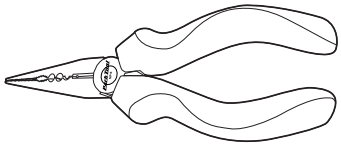
Nota: *En algunos casos es necesario apretar ligeramente las placas laterales de la cadena durante el proceso de instalación o remoción (Figura 3). También debe tomar en cuenta que algunos eslabones maestros pueden ser reutilizados, mientras que otros sólo pueden ser utilizados una sola vez. Siempre consulte al fabricante para que le proporcione la información e instrucciones específicas de su cadena y, en su caso, del eslabón de cadena.chain and master link.*

Figure 1 **Figure 2** **Figure 3**



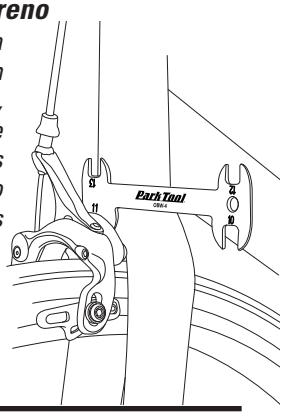
NP-6 Pinzas de Punta

Las NP-6 son unas pinzas de punta de calidad profesional. Se utilizan para sostener cables, retirar suciedad en las llantas y cualquier otra tarea en la que requiera agarrar o unir.



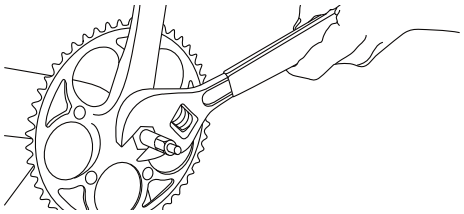
OBW-4 Llave para Ajuste de Horquilla de Freno

La OBW-4 es una llave delgada con extremos de 10, 11, 12 y 13mm que se adapta a superficies planas del tornillo central para frenos de ruta.



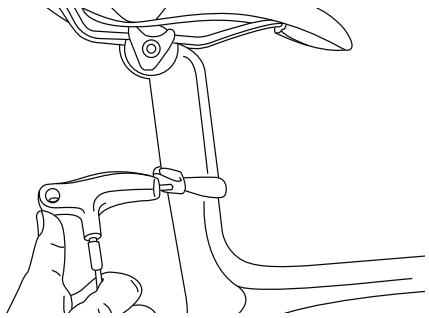
PAW-12 Llave Perico Ajustable 12"

La llave perico ajustable de 12" es durable, ajustable hasta 36mm, puede utilizarla para ajustar tazas de dirección o utilizándola con los extractores adecuados para remover ruedas libres o seguros de cassette.



PH-1 Juego de Llaves Allen con Estuche

Diseñado para instalar y ajustar frenos, desviadores, asientos, postes de asiento, manubrios, poste de manubrio, porta ánforas, etc. El largo de la llave tiene en su extremo forma de esfera ideal para esos tornillos difíciles de alcanzar.



PPL-1 Grasa Polylube 1000

La grasa Polylube 1000 esta especialmente formulada para su uso en tazas de dirección, mazas, ejes de centro, y otros componentes de la bicicleta.

PW-4 Llave de Pedal

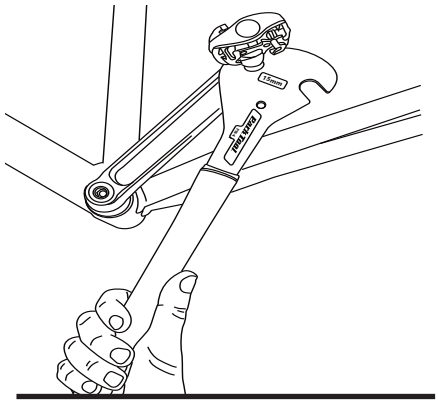
Una llave de Pedal es necesaria para instalar o remover pedales, para darles servicio o empacar la bicicleta para transportarla.

Removiendo Los Pedales

1. *Coloque la cadena en el disco mas alto de la multiplicación. Este paso le ayudara a proteger sus manos y brazos del roce contra los dientes de la misma.*
2. *Coloque la PW-4 en el pedal derecho. Sostenga la palanca del lado izquierdo con su mano, gire la PW-4 en contra de las manecillas del reloj hasta retirarlo.*
3. *Coloque el PW-4 en el pedal izquierdo. Sostenga la palanca del lado derecho con su mano, gire la PW-4 en sentido de las manecillas del reloj hasta retirarlo.*

Instalando Los Pedales

1. *Ponga un poco de grasa en las cuerdas de los pedales.*
2. *Coloque el pedal derecho (marcado con una "R") en la palanca derecha, gírelo en sentido de las manecillas del reloj a mano. Apriete con la PW-4.*
3. *Coloque el pedal izquierdo (marcado con una "L")en la palanca izquierda, gírelo en sentido contrario de las manecillas del reloj a mano. Apriete con la PW-4.*

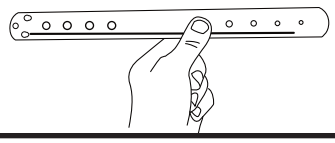


RT-1 Botador de Taza de Direccion

Esta herramienta hace la extracción de la taza de dirección más fácil. El botador se empuja a través del cuadro frontal hasta que su punta lanza la taza. Aplica a 1", 1-1/8", 1-1/4" asi como a algunas tazas de dirección de perfil bajo y tazas integradas.

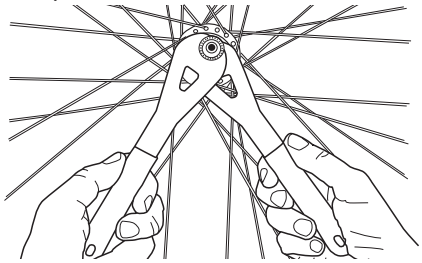
SBC-1 Regla para Rayos Baleros y Alfileres

Esta herramienta es ideal para medir el tamaño de los rayos, baleros y alfileres.



SCW Llaves para Cono (13mm a 19mm)

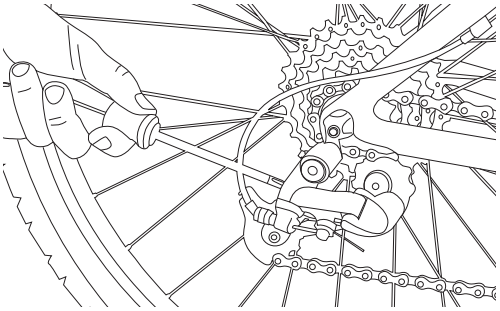
Las llaves para cono de Park Tools están diseñadas para espacios estrechos para ajustar los conos y contratuercas durante el ajuste, armado y desarmado de mazas.



SD-0, SD-2, SD-3 y SD-6 Desarmadores de Taller

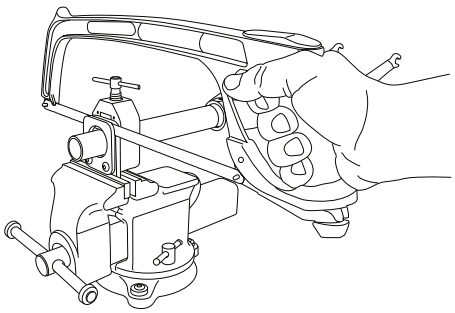
Durables y confortables, los desarmadores de Park Tools con calidad de taller. Son utilizados para ajustar cambios, frenos y una gran variedad de accesorios.

SD-0 #0 Punta Phillips
SD-2 #2 Punta Phillips
SD-3 3mm Punta Plana
SD-6 6mm Punta Plana



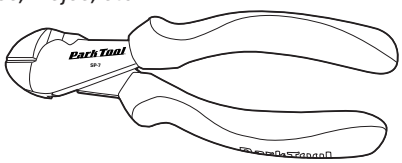
SG-6 Guía para Cortar Tubo de Tijera Sin Rosca

La guía para cortar tubo de tijera SG-6, asegura un corte recto y limpio de 1", 1-1/8" y 1-1/4" en los tubos de tijeras sin rosca. Lea las instrucciones en los empaques de la herramienta para una mayor información.



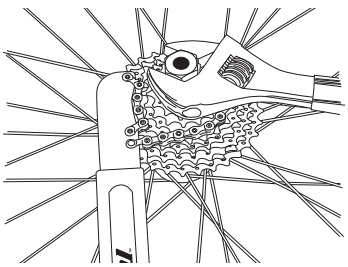
SP-7 Pinzas de Corte Diagonal

La SP-7 es una pinza de corte de calidad profesional para cortar forros de cable de freno, cables, flejes, etc.



SR-11 Extractor de Pinon de Rueda Libre

El SR-11 es utilizado para quitar el cassette de las ruedas traseras. Sostiene firmemente el cassette para que con un extractor afloje y quite el seguro lockring del cassette.



SW-0, SW-1, y SW-2 Llaves de Niple Profesionales

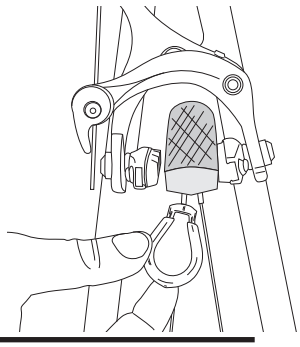
Los rines ocasionalmente necesitan ser nivelados para mantenerlos funcionando centrados entre las zapatas de freno. Una llave de niple es necesaria para apretar o aflojar los niples de rayo cuando se encuentra desnivelado un rin.

SW-0 (Negra): .127 (3.23mm)
SW-1 (Verde): .130 (3.30mm)
SW-2 (Roja): .136 (3.45mm)

Instrucciones:

Instrucciones detalladas para la alineación de las ruedas existen en un gran numero de libros, lo mejor es acudir a la pagina www.parktool.com. Bajando las instrucciones de alineación, puede facilitarse el nivelado con la rueda montada en la bicicleta.

1. *Coloque la bicicleta en un soporte de reparación Park Tool, dejando que la rueda pueda girar libremente.*
2. *Gire la rueda despacio y observe el tambaleo en los lados de la misma al pasar por las zapatas de freno.*
3. *Si el rin tambalea del lado derecho, apriete los niples del lado opuesto ¼ de vuelta. Si el rin tambalea del lado izquierdo, apriete los niples del lado opuesto ¼ de vuelta. Gire el rin despacio y verifique lo hecho. Repita según sea necesario hasta quitar el tambaleo. Nota: si se aprieta demasiado se puede dañar el niple o crear una tensión innecesaria en el rayo.*



TB-2 Parche de Emergencia para Neumático

El TB-2 parche de emergencia se instala fácil y rápidamente en cortes y raspaduras en cualquier rodada de llanta.

Instrucciones:

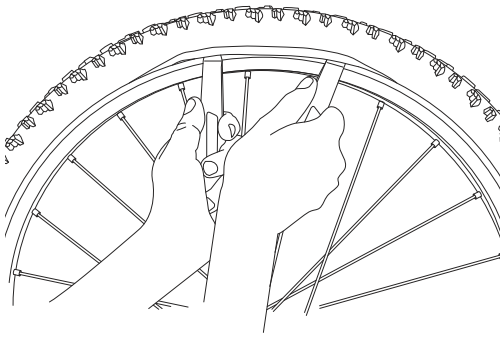
La tira delgada y reforzada se adhiere en el interior de la llanta evitando que la cámara salga por el área afectada. Localice el área cortada o raspada, limpie y seque la superficie para permitir una buena adhesión. Desprenda la cubierta protectora de la parte posterior del TB-2 aplicándolo adecuadamente sobre el área afectada. Nota: El TB-2 esta diseñado solo para casos de emergencia. La llanta deberá ser remplazada lo mas pronto posible.

TL-6 Llaves para Neumáticos

Las llaves para neumáticos se utilizan para desmontar o instalar los neumáticos en el rin. Las Llaves TL-6 están recubiertas con un material especial que previene rayones cuando está retirando los neumáticos de rines de fibra de carbón, anodizados o pintados

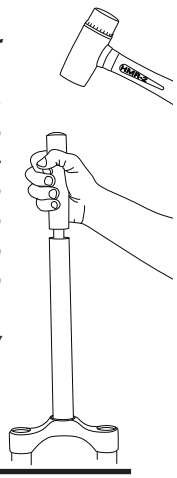
Instrucciones:

Desinfle completamente la llanta. Presione la ceja de la llanta cercana al rin. Inserte la punta de una de las llaves en la ceja de la llanta. Inserte la punta de la segunda llave en la ceja de la llanta a unos 8 - 10 cm de distancia de la primer llave. Empuje ambas llaves para levantar la ceja y deslice la segunda llave alrededor de la llanta hasta que la ceja esté completamente separada. Levante el otro lado de la llanta para retirarla completamente.



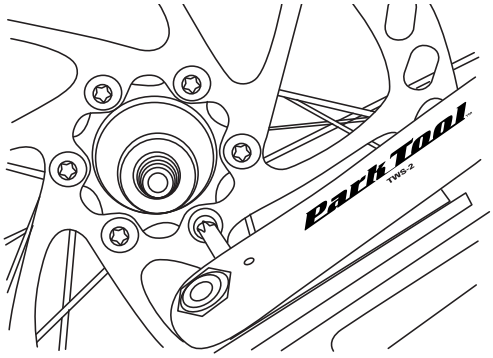
TNS-1 Punzón para Instalar Tuerca de Setter

Los punzones son usados para instalar una tuerca en forma de estrella que se encuentran en los sistemas de taza de dirección sin rosca aheadset y otros. Enrosque la tuerca en el TNS-1, insértelo en el tubo de la tijera y empújelo hacia adentro con un martillo. Coloque la tuerca a 15mm y manténgala erguida.



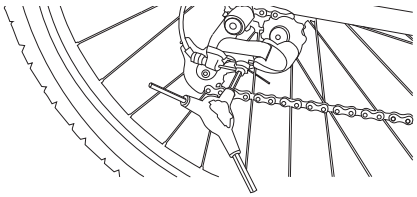
TWS-2 Juego de Herrimienta Star

El TWS-2 incluye el juego de llaves de estrella mas usado en componentes de frenos de disco, pedales y disco de multiplicación (T7, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30 y T40).



AWS-1 et AWS-3
Kit de Clés Hexagonales en Y

Utiles pour monter et ajuster les freins, dérailleurs, selles, tiges de selles, cintres, potences, porte bidons, etc… L'AWS-1 (4, 5, 6mm) et l'AWS-3 (2, 2.5, 3mm) le Kit de Clés hexagonales en Y sont les favoris des professionnels et amateurs dans le monde entier.



BBT-5/FR-11, BBT-9 et BBT-22
Clés Pour Boitier de Pédalier

Les clés de boitiers de pédaliers Park Tool sont utilisées pour monter et démonter les cuvettes des boitiers de pédaliers. Le BBT-22 est compatible avec les cuvettes Shimano® à 20 cannelures Octalink et ISIS®. Le BBT-5/FR-11 est compatible avec les ecrous de serrages de cassettes Campagnolo® à 12 dents ainsi que les cassettes Campagnolo à cannelures intérieures. Le BBT-9 est compatible avec les boitiers externes à 16 encoches Shimano®, SRAM®, FSA®, Campagnolo®, Race Face® et autres.

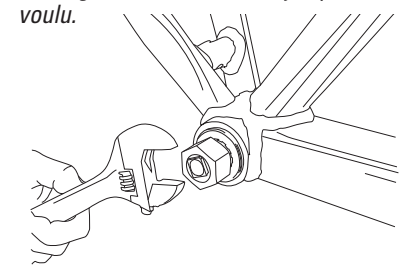
Mode d'emploi:

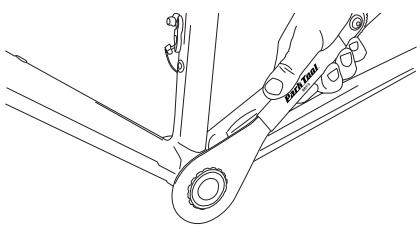
Démontage de cuvettes de boitier de pédalier:

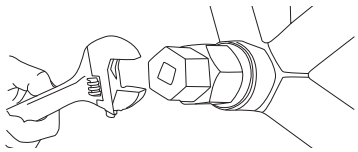
1. *Ajuster la clé pour boitier de pédalier sur la cuvette gauche et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.*
2. *Ajuster la clé pour boitier de pédalier sur la cuvette droite et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les cuvettes à pas italien.*

Montage de cuvettes de boitier de pédalier :

1. *Ajuster la clé pour boitier de pédalier sur la cuvette droite et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Dans le sens des aiguilles d'une montre pour les cuvettes à pas italien).*
2. *Ajuster la clé pour boitier de pédalier sur la cuvette gauche et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage voulu.*

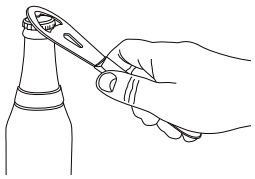






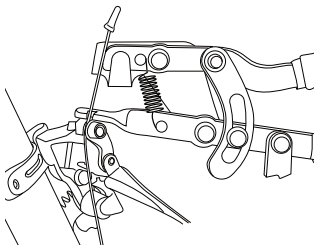
BO-2 Décapsuleur

Le BO-2 vous permettra d'ouvrir rapidement toutes les bouteilles à capsules.



BT-2 Pince Tire-câbles

Le BT-2 tend les câbles de frein et dérailleur avant de se verrouiller, laissant les deux mains libres pour serrer les écrous ou embouts de câbles.



CBW-1 et CBW-4 Clés Plates

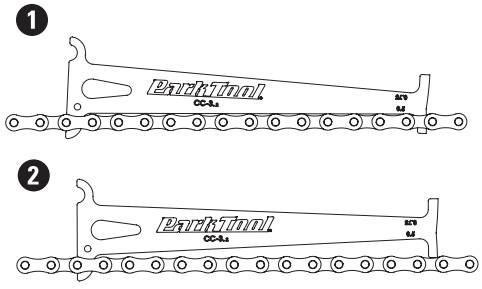
Les clés plates CBW-1 (8 et 10mm) et CBW-4 (9 et 11mm) sont utilisées pour serrer les écrous, vis et boulons de freins, dérailleurs et accessoires.

CC-3.2 Vérificateur de l'usure de la Chaîne

Une chaîne usée provoque des passages de vitesse imprécise et une usure anormale des pignons. L'outil CC-3.2 est un repère "oui-non" conçu pour indiquer avec précision quand la chaîne arrive à 0,5 % ou 0,75 % d'usure, ce qui est pour la plupart des fabricants la limite d'utilisation d'une chaîne (contacter le fabricant pour des conseils spécifiques).

Utilisation :

Un côté du CC-3.2 est fait pour vérifier l'usure de 0,5 % ; l'autre côté est fait pour vérifier l'usure de 0,75 %. Choisir la limite d'usure et baisser l'outil sur la chaîne. Si l'extrémité de l'outil rentre dans la chaîne (Fig. 1), la chaîne est usée et est à remplacer. Si l'extrémité de l'outil ne rentre pas dans la chaîne (Fig. 2), la chaîne est toujours utilisable et n'a pas besoin d'être remplacée.



CCP-22 et CCP-44 Extracteurs de Manivelle

Le CCP-22 est conçu pour extraire les manivelles à emmanchement carré, Power Drive, ou Power Spline.

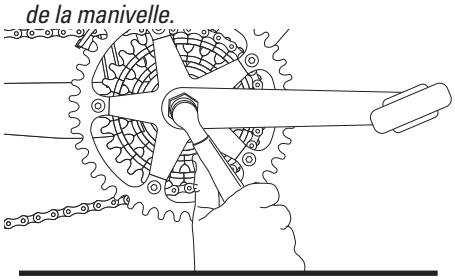
Mode d'emploi:

1. *Retirer le capuchon cache-poussières et le boulon (ou l'écrou) de la manivelle au moyen d'une clé appropriée.*
2. *Retirer l'écrou du manche de l'extracteur et enfiler l'écrou dans le bras de manivelle jusqu'à ce qu'il soit à fond; Servez-vous d'une clé si nécessaire. Si l'écrou n'est pas complètement enfilé dans la manivelle, les filets seront détruits quand on extraira le bras.*
3. *Enfilez le manche de l'extracteur dans l'écrou. Quand une résistance se fait sentir, continuez à enfiler le manche et l'embout « flottant » dans l'écrou jusqu'à l'extraction du bras de manivelle.*

Le CCP-44 est conçu pour extraire les manivelles Octalink et ISIS Drive.

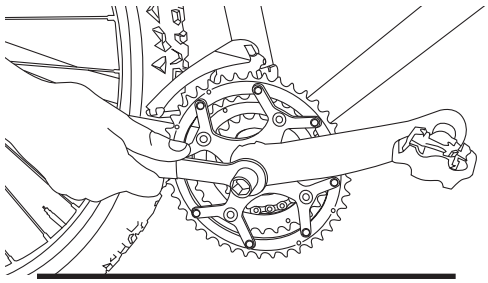
Mode d'emploi:

1. *Retirer la vis d'axe et la rondelle avec la clé correspondante.*
2. *Visser l'extracteur à la poignée.*
3. *Insérer le CCP-44 dans la manivelle en plaçant l'embout flottant contre l'axe du pédalier.*
4. *Bien visser l'extracteur dans la manivelle (avec une clé plate si nécessaire). Vous pouvez abîmer les filetages si vous ne respectez pas cette étape.*
5. *Tourner la poignée dans les sens des aiguilles d'une montre. Continuer jusqu'à l'enlèvement de la manivelle.*



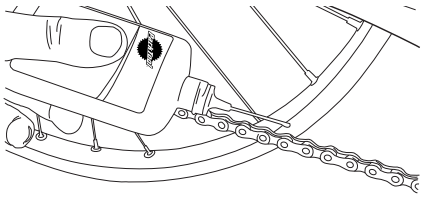
CCW-5 Clé de Pédalier

La clé de pédalier CCW-5 est utilisée pour serrer et désserrer les écrous de pédalier de 14mm ou les écrous de pédaliers nécessitants une BTR de 8mm. Il peut aussi être utilisé sur des pédales nécessitantes une BTR de 8mm pour le serrage et déserrage.



CL-1 Lubrifiant Synthétique pour Chaine avec PTFE

Utilisant les propriétés du dosage d'huiles et PTFE, le CL-1 lubrifie parfaitement dans des conditions humides ou sèches. Il pénètre, réduit les frottements, prolonge la vie du composant, chasse l'humidité et protège les composants de la rouille et la corrosion. Appliquer une goute à l'intérieur de chaque maillon de chaine ; puis essuyer l'excès à l'aide d'un chiffon. Marche aussi très bien sur les points de pivots des freins et dérailleurs.



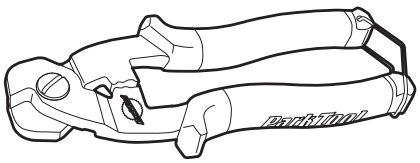
CN-10 Pince Coupe Câble et Gaine

La CN-10 est un outil de qualité professionnelle conçu spécifiquement pour une utilisation sur tous les câbles et gaines de vélos. La CN-10 est aussi une pince pour sertir les embouts de câbles et de gaines.

Instructions pour réglage de la pince:

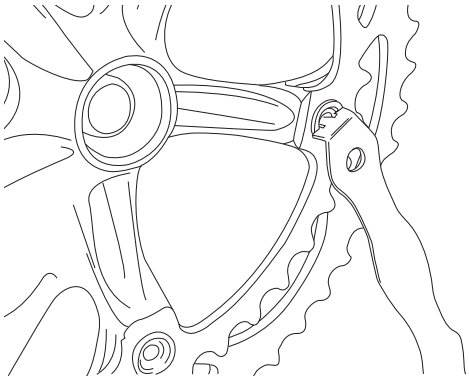
Au fil du temps il s'avérera peut-être nécessaire d'effectuer de petits réglages pour maintenir une bonne coupe.

1. *Tourner l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer.*
2. *Pour un réglage plus dur visser l'ecrou. Pour plus de jeu dévisser.*
3. *Tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.*



CNW-2 Clé pour Visserie Plateaux

Avec le CNW-2, le montage et le démontage de vos plateaux devient facile. Cet outil vous permettra de bloquer l'écrou avec fente et de l'empêcher de tourner lorsque vous serrez ou dévissez la vis de plateau.



CRS-1 Emmanche Cônes

Le CRS-1 comprend 6 bagues aluminium de gabarits spécifiques et un tube de guidage, permettant de monter un cône à l'emplacement voulu sur la fourche. Conçu pour fonctionner avec la plupart des fourches 1" et 1-1/8". Voir la notice livrée avec l'outil pour des instructions complètes.

CT-3.2 Dérive Chaine

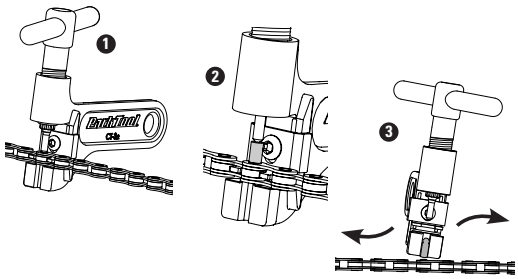
Le CT-3.2 est conçu pour fonctionner avec la plupart des chaines de 5 à 11 vitesse ainsi que les chaines mono-vitesse 1/8" et 3/16". Un outil de qualité professionnelle conçu pour une utilisation en atelier, le CT-3.2 :*

- *Expulse le rivet de la chaine lors du démontage (Fig. 1)*
- *Enfonce le rivet dans la chaine lors du montage (Fig. 2)*
- *Permet de retirer le guide des rivets Shimano® (et autres marques) après le montage. (Fig. 3)*

A cause de la grande variété de chaines sur le marché, les procédures de montages et démontage des chaines à dérailleur ou mono-vitesse varient significativement. ***Penser à toujours consulter le fabriquant de la chaine ou un mécanicien qualifié pour obtenir des instructions spécifiques au modèle et à la marque de la chaine.*** *Des informations complémentaires peuvent êtres trouvées à www.parktool.com.*

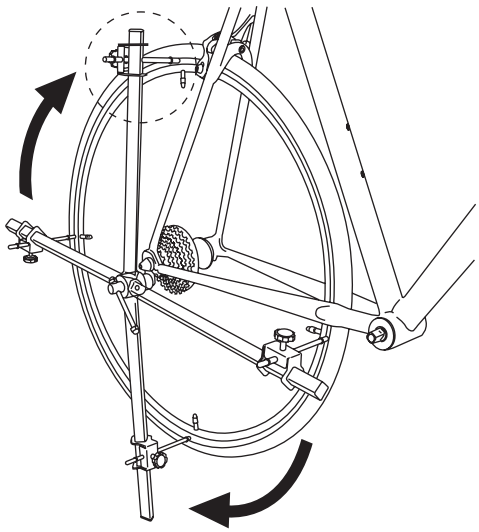
Note : *Afin d'éviter la perte ou la casse du poinçon de rivetage, inspecter régulièrement celui-ci afin de vérifier qu'il est correctement vissé sur l'outil. Des poinçons de remplacement sont disponibles : Pièce #CTP ou CTP-C.*

**Le CT-3.2 n'est pas conçu pour les chaines Campagnolo® 11 vitesses.*



DAG-2 Outil Pour Vérifier l'Alignement de la Patte de Dérailleur

Le bon alignement de la patte de dérailleur est essentiel pour des changements de vitesses précises et fiables. Voir la notice livrée avec l'outil pour des instructions complètes.



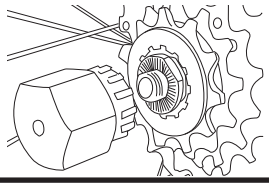
FR-5 et BBT-5/FR-11 Démontes Cassettes

Un démonte cassette est utilisé pour démonter et remonter l'écrou d'une cassette. Le FR-5 est compatible Shimano®, SRAM®, SunRace®, et avec d'autres cassettes utilisant des écrous à 12 dents. Le BBT-5/FR-11 est compatible avec les cassettes Campagnolo® utilisant un écrou à 12 dents.

Mode d'emploi:

Démontage de l'écrou : Ajuster l'outil aux cannelures de l'écrou et remonter le serrage rapide de votre roue pour éviter que l'outil ne glisse pendant la manipulation. Maintenir les pignons de la cassette avec un fouet à chaine (SR-11) et tourner le démonte cassette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'écrou soit retiré.

Montage de l'écrou : Ajuster l'écrou de serrage sur l'outil et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à obtenir le serrage voulu.

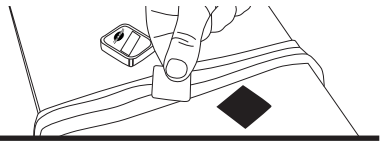


GP-2 Kit de Super Rustines

Le kit comprend six pièces et un morceau de papier émeri. Pas de colle salissante, pas d'emballage encombrant. Parfait pour vélos de route et VTT.

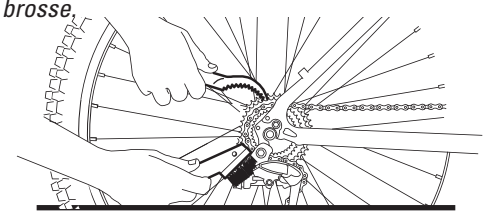
Mode d'emploi:

Vérifier que la chambre à air est sèche. Nettoyer



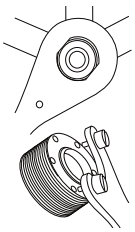
GSC-1 Brosse à Chaine et Roue

La brosse GSC-1 permet de bien nettoyer entre les pignons de la roue libre et enlever terre, graisse et toutes formes de saletées. Glisser la tête courbe du GSC-1 entre les pignons et pédaler en arrière. Puis nettoyer avec la partie brosse.



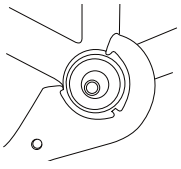
HCW-4 Clé Fermée de 36mm Pour Pédaliers et Clé à Ergots

La clé HCW-4 permet l'installation et le réglage des boitiers de pédalier réglables. La clé de 36mm s'adapte à la plupart des cuvettes fixes et la clé à ergots s'adapte à la plupart des cuvettes réglables.



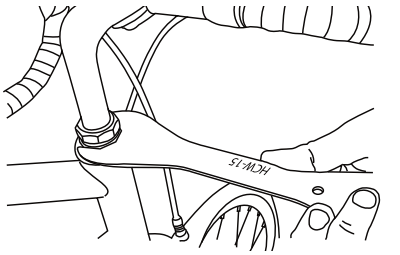
HCW-5 Clé à Ergots pour Contre-écrous

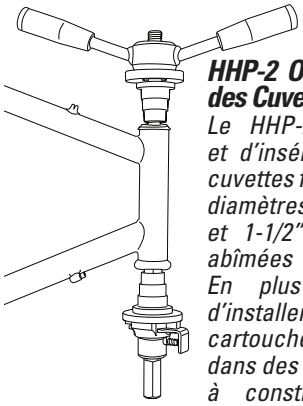
La clé HCW-5 permet le réglage des contre écrous sur la plupart des pédaliers avec cuvettes mobiles.



HCW-15 Clé pour Jeu de Direction 32mm et 36mm

La clé HCW-15 a des embouts de 32mm et 36mm pour le réglage de la plupart des jeux de directions à filetage.

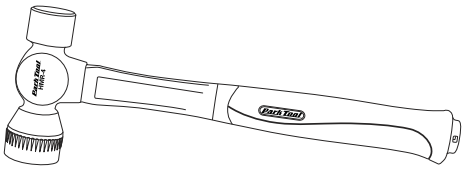




HHP-2 Outil Pour Monter des Cuvettes Fixes

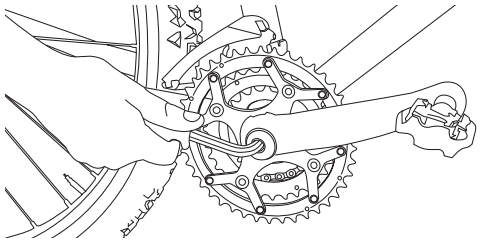
Le HHP-2 permet d'aligner et d'insérer précisément les cuvettes fixes de direction des diamètres 1", 1-1/8", 1-1/4", et 1-1/2". Fini les cuvettes abîmées ou mal alignées. En plus il vous permet d'installer les roulements à cartouches et des cuvettes dans des boîtiers de pédaliers à construction mono-bloc. Voir la notice livrée avec l'outil pour des instructions complètes.

HMR-4 Marteau Pour Atelier



HT-8 Clé Hexagonale

La clé HT-8 est utilisée pour les pédales qui requièrent une clé hexagonale de 8mm pour le démontage et remontage. Elle est aussi utilisée pour le montage et démontage des vis de manivelle de 8mm.



MLP-1.2 Pince pour Master Link

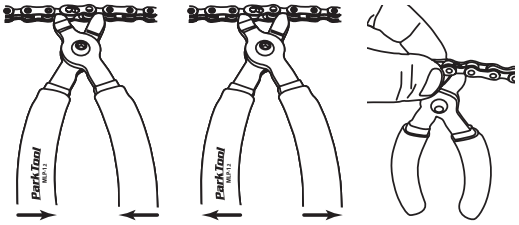
De nombreuses pinces utilisent un maillon rapide "master" permettant d'ouvrir la chaine lors du démontage et de refermer celle-ci lors du montage. La pince MLP-1.2 rend l'ouverture et la fermeture de ce maillon rapide et facile.

Ouverture: *Retirer toute tension de la chaine. Insérer les pointes du MLP-1.2 dans le maillon rapide. Serrer les poignées jusqu'à ce que le maillon soit séparé (Figure 1).*

Fermeture: *Assembler la chaine et le maillon rapide. Insérer les pointes du MLP-1.2 dans le maillon rapide. Ecarter les poignées jusqu'à ce que le maillon soit verrouillé en position (Figure 2).*

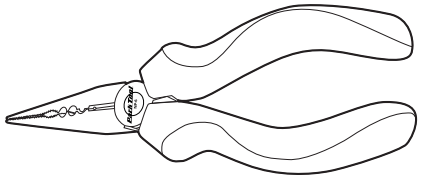
Note: *Certains fabricants de chaines ont besoin que les plaques latérales du maillon rapide soient légèrement pressées tout au long du procédé d'ouverture ou de fermeture (Figure 3). De plus, certains maillons rapides peuvent être réutilisés de multiples fois alors que d'autres sont à utilisation unique. Toujours consulter votre fabricant quant aux instructions spécifiques de votre chaine et maillon rapide.*

Figure 1 **Figure 2** **Figure 3**



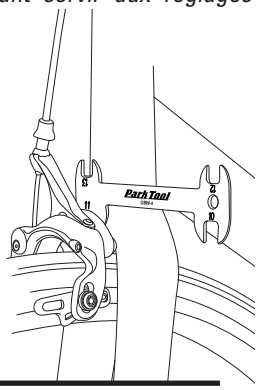
NP-6 Pince à Sertir

La NP-6 est une pince à bec de qualité professionnelle permettant d'agripper les câbles, extraire des corps étrangers des pneus et tous autres travaux nécessitants d'agripper ou sertir.



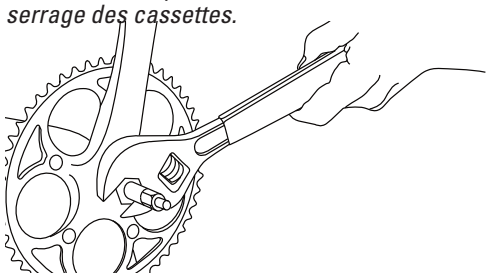
OBW-4 Clé Plate Déportée

L'OBW-4 est une fine clé plate déportée de 10, 11, 12 et 13mm pouvant servir aux réglages des vis de centrage, écrous et vis de pivots pour de nombreux systèmes freins à double pivots et tirage latéral.



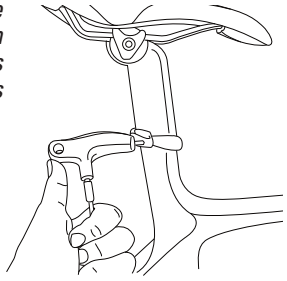
PAW-12 Clé à Mollete

Le PAW-12 est une grande et puissante clé à mollette dont les mâchoires s'ouvrent jusqu'à 36mm permettant le réglage des jeux de direction ainsi que les cassettes et écrous de serrage des cassettes.



PH-1 Kit de Clés Hexagonales avec Poignées en P

Ces clés sont faites pour installer et ajuster freins, dérailleurs, selles, tiges de selle, cintres, potences, porte-bidons etc. La longue tige de chaque clé est montée avec un embout sphérique Bondhus Balldriver pour les têtes de vis peu accessibles. L'extrémité courte de la clé est chanfreinée avec précision pour des couples de serrages élevés.



PPL-1 PolyLube 1000

Le Polylube 1000 est une graisse polyurea spécialement conçue pour être utilisée avec les jeux de direction, moyeux, boitiers de pédaliers et d'autres composants de votre vélo.

PW-4 Clé à Pédale

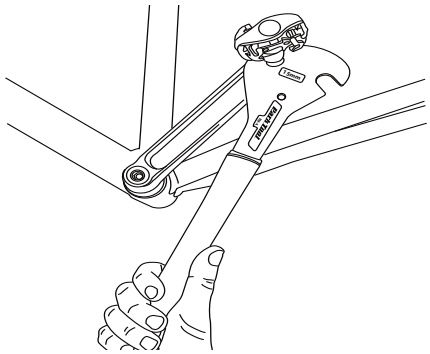
Une clé à pédale est nécessaire pour le montage et démontage de pédales ainsi que pour l'entretien et la préparation d'un vélo au transport.

Démontage des pédales:

1. *A l'aide des manettes de vitesse, montez la chaine sur le plus grand plateau. Ceci aide à vous protéger de ses dents souvent coupantes.*
2. *Placez le PW-4 sur la pédale droite. En vous servant de la manivelle gauche comme levier, faire tourner le PW-4 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à retirer la pédale.*
3. *Placez le PW-4 sur la pédale gauche. En vous servant de la manivelle droite comme levier, faire tourner le PW-4 dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à retirer la pédale.*

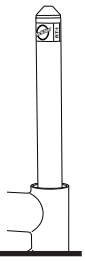
Montage des pédales:

1. *Appliquer de la graisse sur les écrous de chaque pédale.*
2. *Visser la pédale droite (marquée R) à la main dans la manivelle droite, dans le sens des aiguilles d'une montre. Finir le serrage avec le PW-4.*
3. *Visser la pédale gauche (marquée L) à la main dans la manivelle gauche, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Finir le serrage avec le PW-4.*



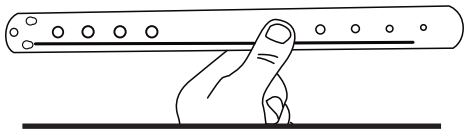
RT-1 Outil pour Enlever les Cuvettes des Jeux de Direction

Outil populaire, rendant facile l'extraction des cuvettes fixes du jeu de direction. Faire passer l'outil par la douille jusqu'à ce que la partie "évasée" se loge derrière la cuvette. Un coup de marteau sur le manche de l'outil suffira pour dégager la cuvette. Pour jeux de direction de 1'', 1-1/8'', 1-1/4'' ainsi que certains jeux intégrés et "low profile".



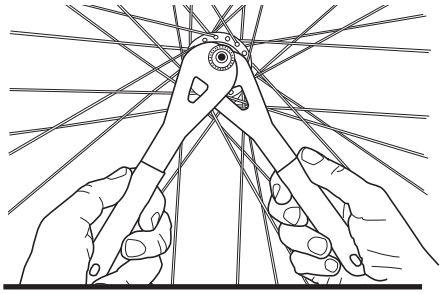
SBC-1 Outil pour Mesurer les Billes, Rayons, et Clavettes

Très pratique dans un magasin ou à l'atelier pour mesurer les rayons, les billes et les clavettes.



SCW Clés à Cônes Professionnelles (13mm à 19mm)

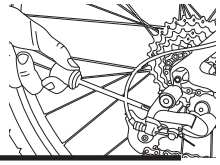
Les clés à cônes professionnelles Park Tools sont conçues pour épouser parfaitement les méplats d'ajustement des cônes de moyeux ainsi que les contrécrous, lors du démontage, remontage et ajustement des moyeux de vos roues.



SD-0, SD-2, SD-3 et SD-6 Tournevis pour Atelier

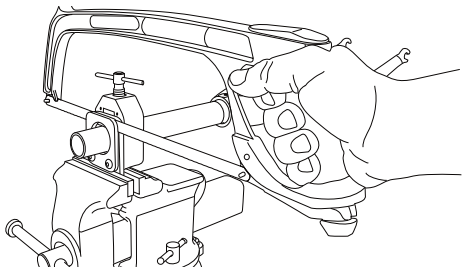
Durables et confortables, les tournevis Park Tool de qualité professionnelle sont utilisés pour le réglage des dérailleurs, freins et une multitude d'accessoires.

SD-0 Tête Phillips #0
SD-2 Tête Phillips #2
SD-3 Tournevis plat 3mm
SD-6 Tournevis plat 6mm



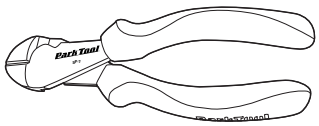
SG-6 Gide de Sciage Pour Pivots Sans Filetage

Pour couper les pivots de fourche droit et proprement : le SG-6 est prévu pour les pivots sans filetage de 1", 1-1/8" et 1-1/4". Voir la notice livrée avec l'outil pour des instructions complètes.



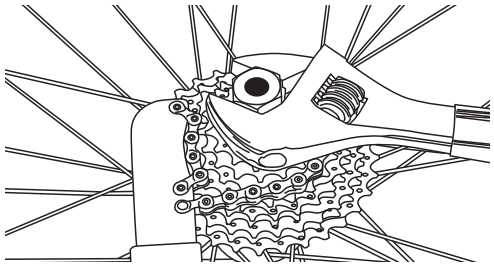
SP-7 Pince Coupante Latérale

La SP-7 est une pince coupante de qualité professionnelle pour couper les gaines, rilsans, etc.



SR-11 Fouet à Chaîne

Ce fouet à chaîne de qualité professionnel vous offre un bras de levier énorme sans risque de dérapage. En acier traité pour empêcher toute flexion son manche rond est recouvert de plastique pour un meilleur confort. Les goupilles spéciales en acier trempé ne glissent pas et vous permettent de changer de chaîne facilementa.



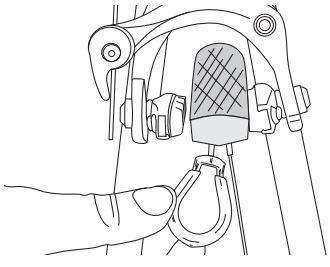
SW-0, SW-1 et SW-2 Clés à Rayon Professionnelles

Une roue a occasionnellement besoin d'être dévoilée, pour garder la jante bien droite lorsqu'elle passe entre les patins de frein. Une clé à rayon est nécessaire pour serrer ou desserrer les têtes de rayons lors du dévoilage de la roue.

Mode d'emploi:

Une explication détaillée sur le dévoilage peut être trouvée dans bon nombre de livres ainsi que sur le site internet www.parktool.com (en anglais). Vous trouverez ci-dessous une explication des sur les bases du dévoilage latéral, qu'il est possible de réaliser avec la roue sur le vélo.

1. *Placer le vélo sur votre pied de réparation Park Tool ou lever le vélo de façon à ce que la roue puisse tourner librement.*
2. *Faire tourner la roue doucement et notez les mouvements latéraux lorsque la jante passe entre les patins.*
3. *Si la jante dévie vers la droite, resserrer les têtes de rayon gauche dans la zone de déport d'un quart de tour. Si la jante dévie vers la gauche, resserrer les têtes de rayon droite dans la zone de déport d'un quart de tour. Faire tourner la roue lentement et observer le changement. Recommencer l'opération si le jeu persiste. Note : Si le fait de retendre risque d'endommager la tête de rayon, ou créer un gros écart de.*

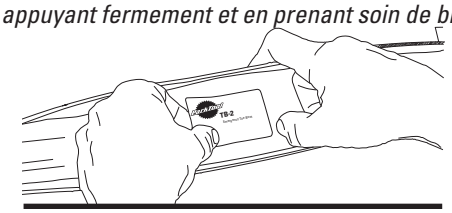


TB-2 Kit de Réparation pour Pneu

Conçu pour vous faire regagner la piste aussi vite que possible, le renfort de pneu (TB-2) se place sans effort sur toute coupure ou déchirure de pneu.

Mode d'emploi:

La pièce se fixe à l'intérieur du pneu pour empêcher votre chambre de dépasser. Repérer l'emplacement de la déchirure et nettoyer tout autour pour faciliter l'adhésion de la pièce. Enlever la couche protectrice, poser la pièce en appuyant fermement et en prenant soin de bien

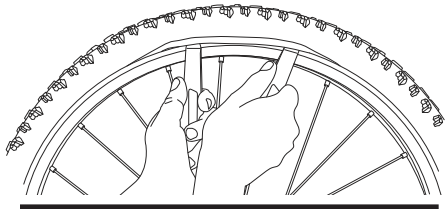


TL-6 Démonte Pneus

Les démonte pneus sont utilisés afin de retirer et installer les pneus sur la jante. Les démonte pneus TL-6 sont recouverts d'un matériau composite spécial, qui évite les rayures lorsque vous retirez les pneus des jantes carbone, anodisées ou peintes.

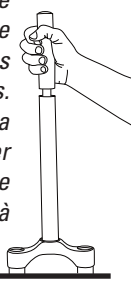
Utilisation :

Dégonfler complètement le pneu. Décoller la tringle du pneu du bord de la jante. Insérer la pointe d'un démonte pneu sous la tringle du pneu. Insérer la pointe du second démonte pneu à 8-10 cm du premier. Pousser les deux démonte-pneus vers le bas afin de lever la tringle. Coulisser le second démonte pneu le long de la jante afin de complètement extraire la tringle. Retirer la seconde tringle afin d'extraire le pneu et la chambre à air.



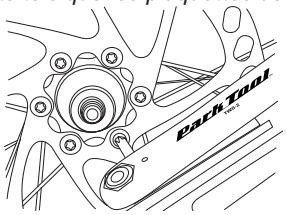
TNS-1 Outils pour AheadSet

Cet outil est prévu pour la mise en place de l'étoile des jeux de direction AheadSet ou autres systèmes de jeux sans filetages. Visser l'étoile sur le TNS-1, la placer dans la douille et tapoter avec un marteau. L'écrou en étoile sera positionné bien droit et à 15mm.



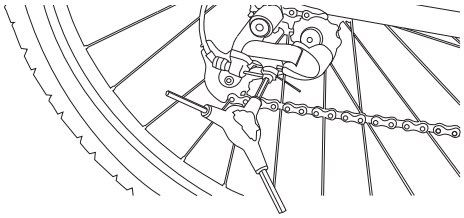
TWS-2 Kit de Clés Torx®

Le TWS-2 contient sur un même outil pliant et pratique les clés avec tête en étoile nécessaires pour des composants tels que les plaquettes de freins, les pédales et les plateaux (T7, T9, T10, T15, T20, T25, T25, T27, T30, et T40).



AWS-1 und AWS-3 Innensechskant Y-Schlüssel

Für die Einstellung und Montage von Bremsen, Schaltungen, Sätteln, Sattelstützen, Lenkern, Vorbauten, Flaschenhaltern etc. sind der AWS-1 (4, 5, 6 mm) und der AWS-3 (2, 2.5, 3 mm) die Lieblingswerkzeuge zahlreicher Profi- und Hobby-Schrauber weltweit.



BBT-5/FR-11, BBT-9 und BBT-22 Patronenlagerschlüssel

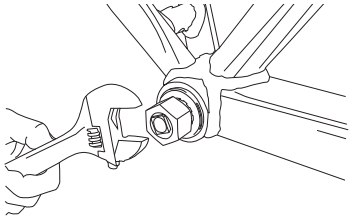
Mit diesen Werkzeugen werden die Patronenlager im Fahrradrahmen (de-)montiert. Das BBT-22 passt für Vielzahn-Patronenlager von Shimano® und ISIS Drive®. BBT-5/FR-11 passt für 12-Zahn Kassetten-Sicherungsringe und Patronenlager mit innenliegender Aufnahme von Campagnolo®. Das BBT-9 passt für externe 16-Schlitz Lagerschalen von Shimano®, SRAM®, FSA®, Campagnolo®, Race Face® und andere.

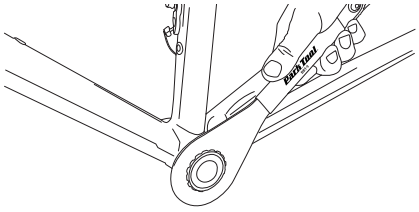
Demontage des Patronenlagers:

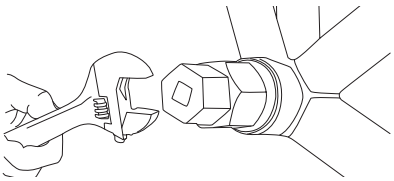
1. *Setzen Sie den Schlüssel auf der kettenabgewandten Seite in die Lagerschale und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.*
2. *Setzen Sie den Schlüssel auf der Kettenseite in die Lageraufnahme und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (gegen den Uhrzeigersinn bei Italienischem Gewinde).*

Montage des Patronenlagers:

1. *Setzen Sie den Schlüssel auf der Kettenseite in die Lageraufnahme und drehen Sie das Lager gegen den Uhrzeigersinn fest (im Uhrzeigersinn bei Italienischem Gewinde).*
2. *Setzen Sie den Schlüssel in die kettenabgewandte Lagerschale und drehen Sie diese im Uhrzeigersinn fest.*

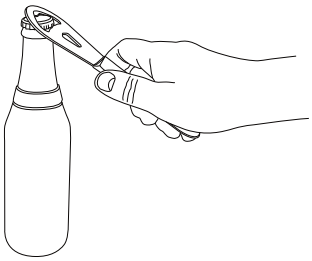






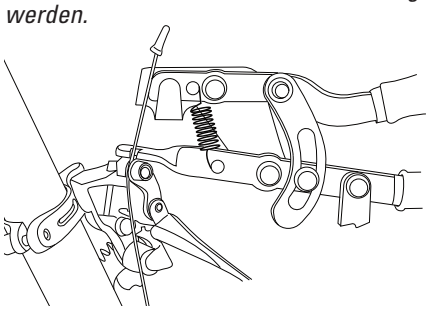
BO-2 Flaschenöffner

Der BO-2 öffnet mit seiner üppigen Hebelwirkung jeden Kronkorken im Nu.



BT-2 Bowdenzugspannzange

Die BT-2 Einstellarbeiten an den Felgenbremsen, die Zugspannung wird fixiert, mit der freien Hand können die Feststellschrauben festgezogen werden.



CBW-1 und CBW-4 Gabelschlüssel

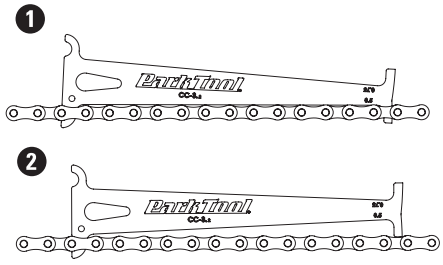
Diese Gabelschlüssel, CBW-1 (8/10 mm) und CBW-4 (9/11 mm) sind vielseitig einsetzbar bei Schrauben und Muttern von Bremsen, Schaltungen und diversen Komponenten.

CC-3.2 Kettenverschleißlehre

Eine verschlissene Kette provoziert schlechtes Schaltverhalten und verkürzt drastisch die Lebensdauer der Ritzel. Die CC-3.2 Kettenverschleißlehre zeigt genau an, ob eine Kette noch innerhalb der Toleranz von 0,5% oder 0,75% Längung ist – den Werten, bei denen die meisten Hersteller den Austausch der Kette empfehlen.

Anleitung:

Benutzen Sie die richtige Seite der CC-3.2 Verschleißlehre – je nach Kette entweder 0,5% oder 0,75% – und setzen sie diese von oben auf die Kette. Wenn die Messspitze vollständig in das Kettenglied hineinpasst (Abbildung 1), so ist die Kette verschlissen und muss ersetzt werden. Passt die Messspitze noch nicht in das Kettenglied (Abbildung 2), so ist die Kette noch nicht verschlissen und kann weiter benutzt werden.



CCP-22 und CCP-44 Kurbelabziehers

Mit dem CCP-22 lassen sich Kurbeln mit Vierkant-, Power Drive- oder Power Spline-Innenlager abziehen.

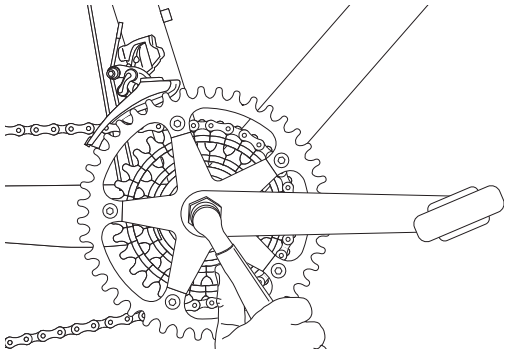
Anleitung:

1. *Entfernen Sie Staubkappe und Tretlagerschraube (oder Mutter) mit einem passenden Schlüssel. Die Unterlegscheibe nicht vergessen!*
2. *Drehen Sie den Abzieher-Gewindeeinsatz vom Ausdrückbolzen ab und schrauben ihn so weit möglich in die Tretkurbel. Nehmen Sie dazu bei Bedarf einen Schraubenschlüssel. Wenn die Mutter nicht bis zum Anschlag in der Tretkurbel sitzt, kann das Kurbelgewinde beim Abziehen zerstört werden.*
3. *Schrauben Sie nun den Ausdrückbolzen ein. Sobald Sie einen Widerstand spüren drehen Sie mit dosierter Kraft weiter, bis die Kurbel von der Tretlagerachse gelöst ist.ved.*

Der CCP-44 ist der passende Abzieher für Kurbeln mit Octalink oder ISIS Drive Innenlager.

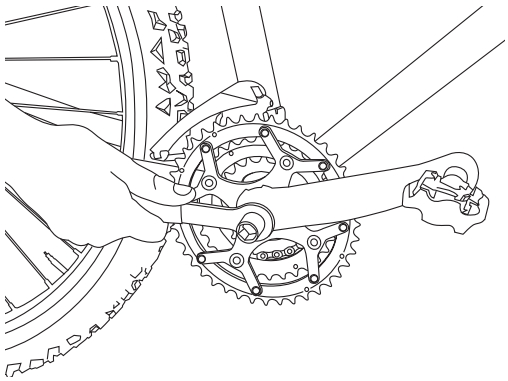
Anleitung:

1. *Mit dem passenden Werkzeug Kurbelschraube und Unterlegscheibe.*
2. *Die Gewinde-Nuss komplett auf das Griffstück aufschrauben.*
3. *Den Abzieher in das Loch der Kurbel bis zum Kontakt zur Achse aufsetzen.*
4. *Die Gewinde-Nuss in die Kurbel einschrauben (wenn nötig Maulschlüssel benutzen). Das Gewinde der Kurbel kann beschädigt werden, falls die Gewinde-Nuss nicht vollständigt eingeschraubt wurde.*
5. *Den Abzieher im Uhrzeigersinn drehen bis sich die Kurbel gelöst hat.*



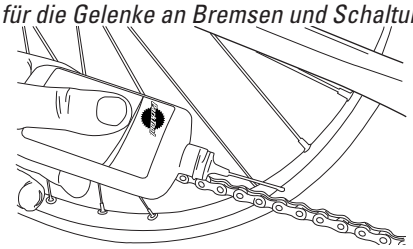
CCW-5 Kurbelschraubenschlüssel

Der CCW-5 passt für Kurbelschrauben mit 8 mm Innensechskantaufnahme und 14 mm Sechskantkopf. Auch geeignet für Pedalachsen mit 8 mm Innensechskantaufnahme.



CL-1 Synthetisches Kettenöl mit PTFE

Dank seiner ausgesuchten Rezeptur mit PTFE wirkt CL-1 optimal unter trockenen und nassen Bedingungen. Es ist kriechfähig, reduziert Reibung, verdrängt Feuchtigkeit, wirkt antikorrosiv und verlängert so die Lebensdauer der Komponenten. Tröpfeln Sie es sparsam auf die Innenseiten der Kettenglieder und wischen Sie überschüssige Flüssigkeit nach kurzer Einwirkzeit mit dem Lappen ab. Auch geeignet für die Gelenke an Bremsen und Schaltung.



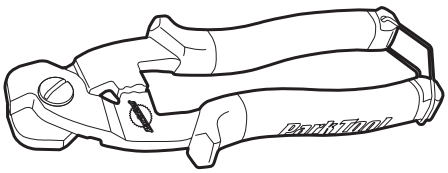
CN-10 Kabelschneider

Der CN-10 in Profiqualität schneidet alle Züge und Hüllen. Mit integriertem Klemmer für Zugendkappen und Former für Hüllenenden und-endkappen.

Einleitung zur Justage:

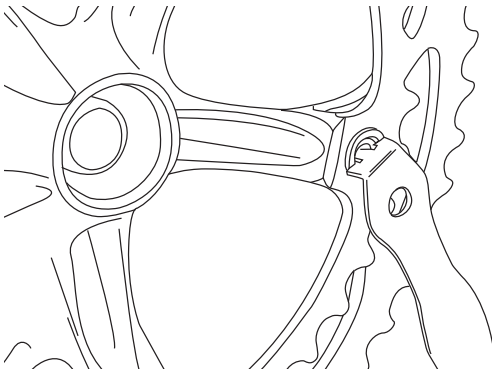
Durch neues justieren kann der CN-10 nach öfterem Gebrauch wieder beste Schneidergebnisse erzielen.

1. *Die Schraubenmutter durch drehen entgegen dem Uhrzeigersinn lösen.*
2. *Zum fester einstellen die Schlitzschraube im Uhrzeigersinn, zum lösen entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.*
3. *Die Schraubenmutter durch drehen im Uhrzeigersinn festziehen.*

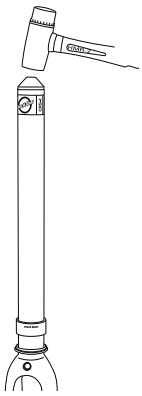


CNW-2 Kettenblattschrauben-Schlüssel

Der CNW-2 macht das Montieren und Entfernen von Kettenblattschrauben zum Kinderspiel. Mit ihm wird die geschlitzte Mutter sicher fixiert, während man die Kettenblattschraube ein- oder ausschraubt.



CRS-1 Crown Race Setting System



Das CRS-1 ist ein komplettes Montageset für den Gabelkonus von 1" und 1-1/8" Steuersätzen. Es umfasst neben dem Montagerohr sechs abgestimmte Montageringe zum Aufschlagen des Gabelkonus auf den Konussitz der Vorderradgabel. Vollständige Bedienungsanleitungen jeweils auf den Begleitzetteln der einzelnen Werkzeuge.

CT-3.2 Kettennieter

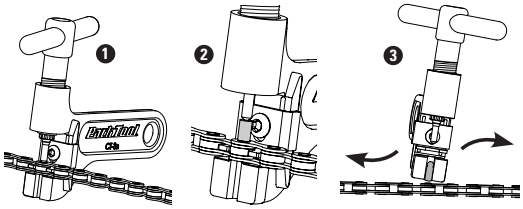
Der CT-3.2 passt für die meisten 5- bis 11-Gang Schaltungsketten sowie für 1/8" und 3/16" Single-Speed Ketten. In robuster Profiqualität kann man mit dem CT-3.2:*

- *Kettenbolzen austreiben zum Öffnen der Kette (Abbildung 1)*
- *Kettenbolzen vernieten bei der Kettenmontage (Abbildung 2)*
- *Den Führungsstift von Shimano® Montagebolzen (und anderen Marken) nach der Montage entfernen (Abbildung 3)*

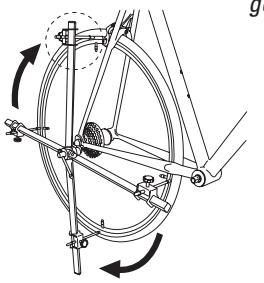
Aufgrund der vielen unterschiedlichen Kettentypen sind die Verfahren zum Öffnen und Vernieten von Schaltung- und Single-Speed Ketten sehr unterschiedlich. ***Fragen Sie den Hersteller oder einen qualifizierten Fahrradmechaniker wegen der jeweiligen modell- und typspezifischen Montageanleitung.*** *Weitere Informationen finden Sie auch auf www.parktool.com.*

Hinweis: *Zur Vermeidung von Beschädigung oder Verlust des Nietstifts überprüfen Sie regelmäßig seinen korrekten Sitz im Werkzeug. Passende Ersatzstifte: Teile # CTP oder CTP-C.*

**Der CT-3.2 ist nicht zum Vernieten von Campagnolo® 11-Gang Spezialkettenstiften geeignet.*



DAG-2 Schaltaugen-Mess- und Richtwerkzeug



Die exakte Ausrichtung des Schaltauges ist Voraussetzung für eine zuverlässig arbeitende Schaltung. Vollständige Bedienungsanleitungen jeweils auf den Begleitzetteln der einzelnen Werkzeuge.

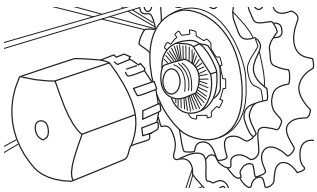
FR-5 und BBT-5/FR-11 Abzieher für Zahnkranzsicherungsringe

Diese Abzieher werden bei der Arbeit am Kassettenzahnkranz zur Montage und Demontage des Sicherungsrings benötigt. Der FR-5 ist für Shimano®, SRAM®, SunRace® und andere 12-Zahnringe geeignet. Der BBT-5/FR-11 passt auf Campagnolo® Sicherungsringe.

Anleitung:

Demontage: Setzen Sie den Abzieher in die Nuten des Sicherungsrings und sichern Sie ihn mit der Steckachse des Schnellspanners. Fixieren Sie den Zahnkranz mit einer SR-11 Ritzelabnehmerkette und drehen Sie mit einem Schraubenschlüssel den Abzieher gegen den Uhrzeigersinn, um den Sicherungsring zu lösen.

Montage: Setzen Sie den Abzieher in die Nuten des Sicherungsrings und ziehen Sie ihn im Uhrzeigersinn fest.

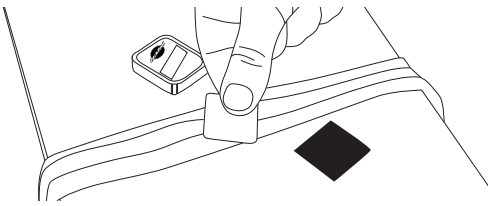


GP-2 Selbstklebende Flicken

Set mit 6 Flicken und 1 Stück Sandpapier. Ohne lästige (eintrocknende) Klebetube oder sperrige Verpackung. Ideal für Rennräder und Mountainbikes.

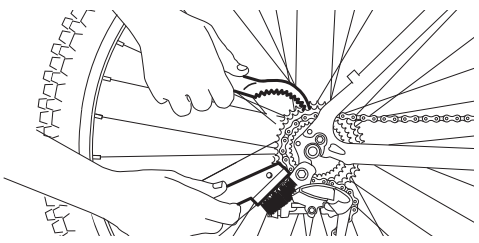
Anleitung:

Die zu flickende Stelle des Schlauchs muss absolut trocken sein! Diesen Bereich reinigen, von Talkumpuder befreien und ganz leicht mit dem beiliegenden Sandpapier glätten. Anschließend die Schutzfolie vom GP-2 entfernen und auf die schadhafte Stelle drücken. Die Klebefläche des Flickens darf auf keinen Fall berührt werden. Fest und gleichmäßig anpressen. Fertig!

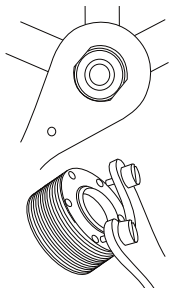


GSC-1 Zahnkranzreiniger

Mit dem GSC-1 reinigen Sie problemlos den Zahnkranz von Schmutz und Fettresten. Er paßt genau zwischen die Ritzel. Halten Sie einfach das sichelförmige Ende zwischen die einzelnen Zahnräder und drehen Sie die Kurbel rückwärts. Mit der Bürste entfernen Sie anschließend die gelösten Rückstände.

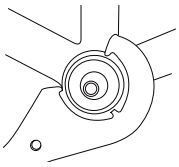


HCW-4 36mm Schalenschlüssel und Stiftschlüssel für Innenlager



Dieser Kombischlüssel ist für die Montage und Justage von einstellbaren Innenlagern geeignet. Der 36 mm Schalenschlüssel passt für die meisten kettenseitigen Lagerschalen und der Stiftschlüssel für die meisten justierbaren linken Lagerschalen.

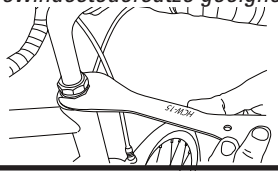
HCW-5 Hakenschlüssel für Innenlager-Konterring



Dieser beidseitige Hakenschlüssel passt für die meisten Konterringe an einstellbaren Innenlagern.

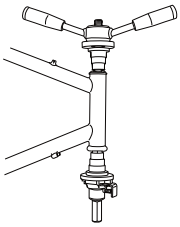
HCW-15 32mm und 36mm Steuersatzschlüssel

Dieser Kombischlüssel ist zur Justierung der meisten Gewindesteuersätze geeignet.

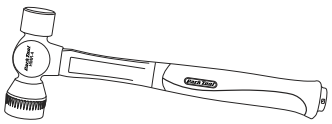


HHP-2 Steuersatz-Montagegerät

Das HHP-2 presst Steuersatzschalen exakt ausgerichtet ein und ist passend für 1", 1.125", 1.25" und 1.5" Steuersätze. Außerdem dient es dazu, Patronenlager oder Lagerschalen in gewindelose Tretlagergehäuse einzupressen und Tretlagerschlüssel bei Demontage oder Montage der festen (rechten) Lagerschale vor dem Abrutschen zu sichern. Vollständige Bedienungsanleitungen jeweils auf den Begleitzetteln der einzelnen Werkzeuge.

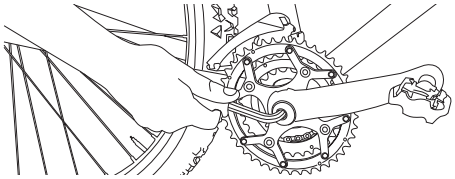


HMR-4 Werkstatt-Hammer



HT-8 Innensechskantschlüssel 8 mm

Der HT-8 wird für Pedale mit 8 mm-Innensechskantaufnahme verwendet. Er kann ebenso für die Installation und Demontage von 8 mm Kurbelschrauben genutzt werden.



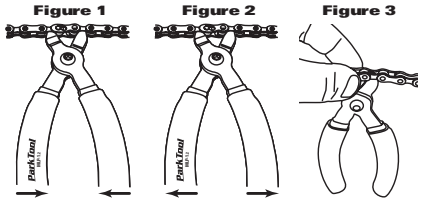
MLP-1.2 Kettenschloss-Zange

Viele Schaltungsketten verfügen über ein „Master-Link" Kettenschloss, welches das Öffnen und Schließen der Kette ohne Werkzeug ermöglicht. Mit der MLP-1.2 können diese Kettenschlösser leicht und schnell ausgetauscht werden.

Entriegeln: *Reduzieren Sie die Kettenspannung. Schieben Sie die Spitzen der MLP-1.2 in das Master-Link. Drücken Sie die Zangengriffe zusammen bis das Kettenschloss entriegelt ist (Abbildung 1).*

Verriegeln: Montieren Sie Kette und Master-Link. Schieben Sie die Spitzen der MLP-1.2 in das Master-Link. Ziehen Sie die Griffe auseinander bis das Kettenschloss vollständig verriegelt ist (Abbildung 2).

Hinweis: *Einige Hersteller verlangen leichten seitlichen Druck auf die Laschen des Master-Links während Ver-/Entriegelungsvorgangs (Abbildung 3). Einige Master-Links können mehrfach verwendet werden, während andere nur für „Einmalnutzung" geeignet sind. Beachten Sie immer die Anweisungen des Herstellers für die jeweiligen Ketten- und Master-Linkmodelle.*

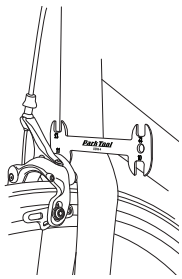


NP-6 Spitzzange

Die NP-6 ist eine Spitzzange in Profiausführung und ideal für das Greifen von Zügen, Entfernen von Fremdkörpern aus Reifen und vielen anderen Greif- und Klemmtätigkeiten.

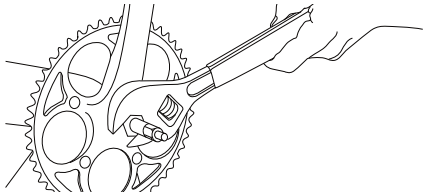
OBW-4 Offset-Bremsenschlüssel

Ein schlanker Offset-Schlüssel mit 10, 11, 12 und 13 mm Öffnungen, die für die meisten Justieraufnahmen, Muttern und Schrauben an Seitenzug- und Mittelzugfelgenbremsen passen.



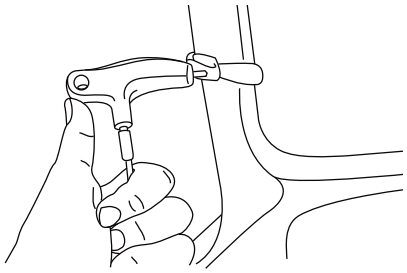
PAW-12 Einstellbarer Schraubenschlüssel

Dieser robuste 12" Schraubenschlüssel verfügt über eine Maulweite von bis zu 36 mm und eignet sich damit auch für Steuersätze und Ritzelabzieher.



PH-1 Winkelschlüssel-Set mit P-Griff

Dieses Set praktischer Innensechskantschlüssel gehört zu den Lieblingswerkzeugen vieler Profi-Mechaniker weltweit. Jeder Schlüssel ist am langen Schaft mit einem Balldriver-Kopf ausgestattet, mit dem auch schwer zugängliche Schrauben erreicht werden. Der präzisionsgefaste kurze Schaft ist dagegen für hohe Drehmomente ausgelegt.



PPL-1 PolyLube 1000

Polylube 1000 ist ein Hochleistungsfett, speziell entwickelt für Steuersätze, Naben, Innenlager und weitere Komponenten.

PW-4 Pedalschlüssel

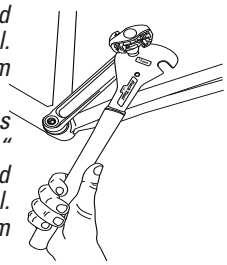
Ein solider Pedalschlüssel wird für Montage und Demontage der Pedale benötigt.

Demontage der Pedale

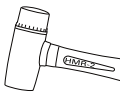
1. *Schalten Sie die Kette zum Schutz der Hände vor den scharfkantigen Zähnen auf das größte Kettenblatt.*
2. *Setzen Sie den PW-4am rechten Pedal an und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, während Sie die linke Kurbel als Gegenhebel fixieren.*
3. *Setzen Sie den PW-4 am linken Pedal an und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, während Sie die rechte Kurbel als Gegenhebel fixieren.*

Montage der Pedale

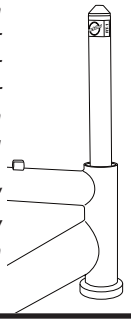
1. *Geben Sie etwas Schmierfett auf die Gewinde beider Pedalachsen.*
2. *Schrauben Sie das rechte Pedal (mit „R" markiert) per Hand in die rechte Kurbel. Ziehen Sie es mit dem PW-4 fest.*
3. *Schrauben Sie das linke Pedal (mit „L" markiert) per Hand in die linke Kurbel. Ziehen Sie es mit dem PW-4 fest.*



RT-1 Demontagegerät für Steuersatzschalen

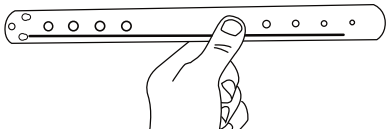


Dieses Gerät macht die Demontage der Steuersatzschalen zum Kinderspiel. Das Spreizrohr wird ins Steuerrohr eingeführt und sitzt auf der Schale auf, die durch einen leichten Hammerschlag ausgeschlagen wird. Passend für 1", 1-1/8", 1-¼" sowie für diverse „Low Profile" und integrierte Steuersatzschalen.



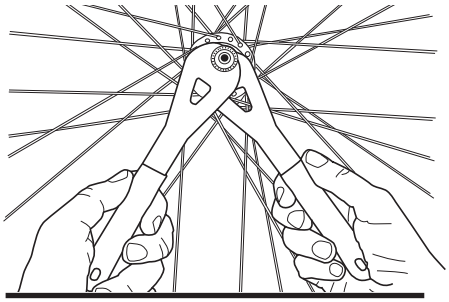
SBC-1 Messlehre

Dieses Werkzeug ist ideal, um die Länge von Speichen, Kugeldurchmesser und das Maß von Kurbelkeilen bequem zu ermitteln.



SCW Werkstatt-Konusschlüssel (13 mm bis 19 mm)

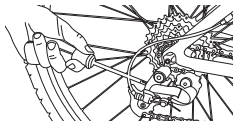
Die Werkstatt-Konusschlüssel von Park Tool passen exakt auf die schmalen Aufnahmen der Konen und Kontermuttern bei Demontage, Montage und Justierung von Laufradnaben.



SD-0, SD-2, SD-3, und SD-6 Werkstatt-Schraubendreher

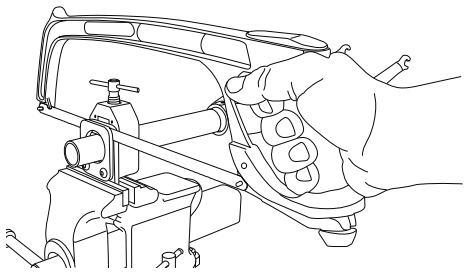
Komfortable und haltbare Schraubendreher in Profiqualität für den täglichen Dauereinsatz.

SD-0 #0 Kreuzschlitz
SD-2 #2 Kreuzschlitz
SD-3 3mm Flachschlitz
SD-6 6mm Flachschlitz



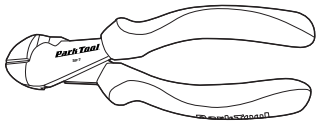
SG-6 Gabelschneidführung für Gewindelose Ahead-Gabeln

Die SG-6 gewährleistet gerade, glatte Schnitte bei gewindelosen Gabeln mit 1", 1-1/8" und 1-1/4" Gabelschaft. Vollständige Bedienungsanleitungen jeweils auf den Begleitzetteln der einzelnen Werkzeuge.



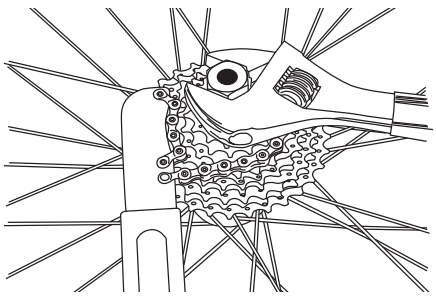
SP-7 Seitenschneider

Der SP-7 ist ein professioneller Seitenschneider zum Kürzen von Bremshüllen, Kabelbindern etc.



SR-11 Ritzelabnehmer

Der SR-11 wird zur Demontage von Zahnkranzkassetten benötigt. Mit ihm fixiert man die Kassette, während der Kassettensicherungsring mit dem entsprechenden Abzieher entfernt wird.



SW-0, SW-1, SW-2 Werkstatt Speichenschlüssel

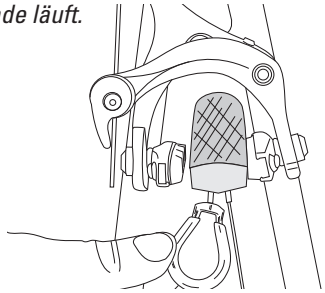
Jedes Speichenlaufrad muss gelegentlich zentriert werden, um den optimalen Geradeauslauf zu gewährleisten. Zum Nachstellen der Speichen wird ein passender Speichenschlüssel benötigt.

SW-0 (Schwarz): .127 (3.23 mm)
SW-1 (Grün): .130 (3.30 mm)
SW-2 (Rot): .136 (3.45 mm)

Anleitung:

Detaillierte Informationen zum Zentrieren von Laufrädern gibt es in zahlreichen Büchern, u. .a. auch im BBB-1 von Park Tool sowie auf www.parktool.com. Nachfolgend gibt es einige grundlegende Tipps zum schnellen Auszentrieren von leichten Seitenschlägen am im Fahrrad montierten Laufrad.

1. *Setzen Sie das Fahrrad in einen Montageständer oder sorgen Sie zumindest dafür, das das betroffene Laufrad frei drehbar ist.*
2. *Drehen Sie das Laufrad langsam und achten Sie auf seitliche Ausschläge der Felge beim Passieren der Felgenbremse.*
3. *Wenn die Felge zur rechten Seite kippt, spannen Sie die linksseitigen Speichen in diesem Bereich um ¼ Drehung nach. Wenn die Felge nach links kippt, spannen Sie entsprechend die rechtsseitigen Speichen in diesem Bereich um ¼ Umdrehung nach. Drehen Sie anschließend das Rad und beachten Sie die Veränderung. Wiederholen Sie bei Bedarf diesen Vorgang. Hinweis: Wenn weiteres Nachspannen die Speichennippel beschädigen oder unregelmäßige Speichenspannung hervorrufen würde, lässt sich durch das Lösen der gegenüberliegenden Speichen um ¼ Umdrehung derselbe Effekt erreichen. (z. B. wenn das Laufrad nach rechts kippt, lösen Sie die rechtsseitigen Speichen in diesem Bereich).*
4. *Wiederholen Sie dieses Vorgehen bei allen Seitenschlägen, bis das Laufrad wieder gerade läuft.*

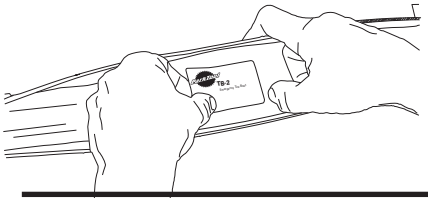


TB-2 Reifenwandflicken

Der TB-2 Reifenwandflicken ist die schnellste, einfache und sichertse Art eine beschädigte Reifenwand zu flicken.

Anleitung:

Die dünne, verstärkte Folie auf die Innenseite des Reifens geklebt, verhindert das Austreten des Schlauches durch die beschädigte Reifenwand. Die defekte Stelle des Reifens in der Größe des Flickens reinigen und trocknen. Den Flicken von der Schutzfolie abziehen und auf

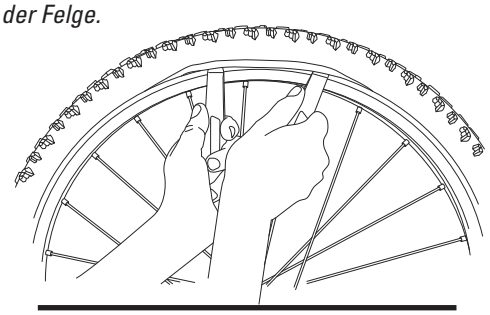


TL-6 Reifenheber

Reifenheber erleichtern die Installation und Demontage von Reifen und Felge. Die TL-6 Reifenheber sind mit einer Beschichtung versehen, die das Verschrammen von Carbon-, anodisierten und farbigen Felgen bei der Reifendemontage vermeidet.

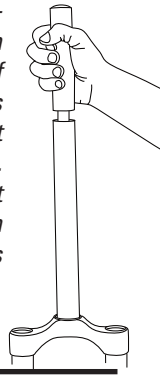
Anleitung:

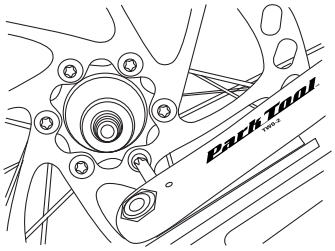
Entlüften Sie den Reifen sorgfältig. Drücken Sie einen Reifenwulst vom Felgenrand nach innen. Schieben Sie die beiden Reifenheber im Abstand von 8-10 cm unter den Reifenwulst. Drücken Sie beide Reifenheber nach unten, um den Reifenwulst aus der Felge herauszuhebeln. Gleiten Sie mit einem Heber an der Felgenflanke entlang, bis der Reifen auf dieser Seite vollständig aus dem Felgenbett entfernt ist. Entfernen Sie Reifen und Schlauch komplett von der Felge.



TNS-1 Aheadset-Montagegerät

Dieses Montagegerät dient zur Installation der Befestigungskrallen, die man in Aheadset- und anderen gewindelosen Steuersätzen findet. Kralle auf das TNS-1 aufschrauben, in das Gabelrohr einschieben und mit einem Hammer hineintreiben. Das Einsetzwerkzeug platziert die Befestigungskralle 15 mm unterhalb der Oberkante des Schaftrohrs.



TWS-2 Schlüssel Set Torx®

Das TWS-2 kombiniert die wichtigsten Schlüssel für Innensechsrundschrauben an Bremsscheiben, Pedalen und Kettenblättern (T7, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30 und T40).